

Teknoloji Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü
Bahar, 2017

ME 418
DOĞAL GAZ SİSTEMLERİ

Ceyhun Yılmaz
Afyon Kocatepe Üniversitesi

Giriş

Ders için önerilen kaynaklar

- Doğal Gaz Tesisatı (Tanımı, cihazı, uygulama projeleri) Prof. Dr. T.Hikmet KARAKOÇ 2006
- Doğalgaz Tanımı, cihazları, devreleri, hesabı Prof.Dr.Müh.Alpin Kemal DAĞSÖZ 1997
- Doğal Gaz İç Tesisatı MMO/2005/377

ENERJİ VE ÇEVRE

- Enerjinin bir biçimden diğer biçime dönüşmesi, çevreyi ve farklı yollarla soluduğumuz havayı etkilemektedir. Bu nedenle enerji ile ilgili çalışmalar çevreye olan etkisi incelenmeden bitirilemez.
- Fosil yakıtlarının yakılması boyunca açığa çıkan kimyasallar **hava kirliliğine**, **asit yağmurlarına**, **küresel ısınmaya** ve **iklim değişikliklerine** neden olmaktadır
- Çevre kirliliğinin yüksek seviyelere ulaşması, **bitki örtüsünü**, **vahşi yaşamı** ve **insan sağlığı** için tehlikeli duruma gelmiştir

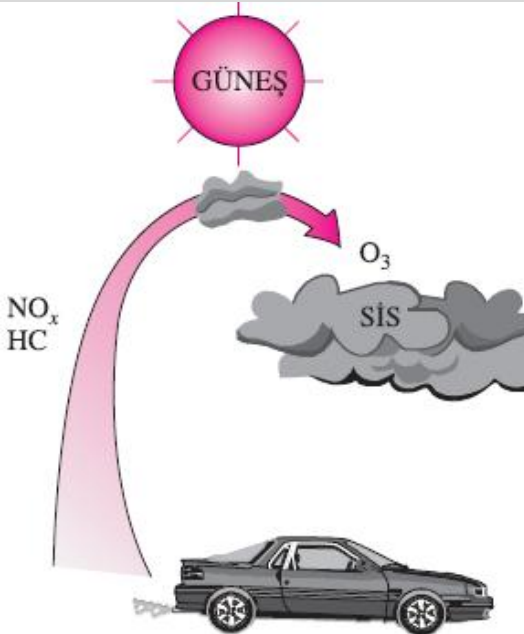


Araç motorları hava kirliliğinin önemli nedenlerindedir.

Enerji dönüşümleri genellikle çevre kirliliğini beraberinde getirmektedir.

OZON VE DUMANLI SİS

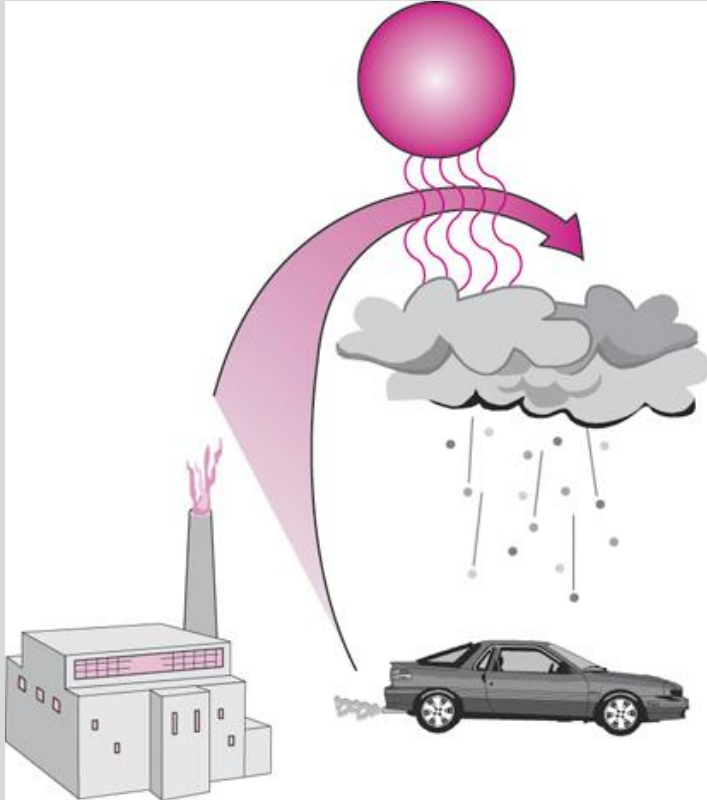
- **Dumanlı sis:** Dumanlı sis, genellikle yer seviyesindeki ozondan (O_3) oluşur, ancak ayrıca, karbon monoksit gibi kimyasallardan, kurum gibi küçük zerrelerden, benzen, bütan ve diğer hidrokarbonlar gibi uçucu organik bileşenlerden (VOCs) oluşur.
- Dumanlı sis, genellikle yer seviyesindeki ozondan (O_3) oluşur, ancak ayrıca, **karbon monoksit** gibi kimyasallardan, kurum gibi küçük zerrelerden, benzen, bütan ve diğer **hidrokarbonlar** gibi uçucu organik bileşenlerden (VOCs) oluşur.
- **Ozon:** Ozon gözleri ve akciğerlerde oksijen ile karbondioksitin yer değiştiği bronşları tahriş eder ve bu yumuşak süngerimsi dokuların sertleşmesine neden olur.
- Ayrıca solunma sıklığına, hırıltıya, aşırı yorgunluğa, baş ağrısına, mide bulantısına, astım gibi solunumla ilgili problemlere neden olur



- Sis içerisindeki diğer ciddi kirletici; renksiz, kokusuz ve zehirli bir gaz olan karbon monoksittir.
- Genellikle motorlu araçlardan bırakılırlar.
- Düşük seviyelerde, karbon monoksit beyine giden ve diğer organlar ve kasalardaki oksijen miktarında ve vücut reaksiyonları ile beraber reflekslerde azalmaya ve karar verme gücünde zayıflamaya neden olur.
- Sis ayrıca araçlar ve sanayilerden bırakılan toz ve kurum gibi küçük parçacıklarda içermektedir. Bu maddeler asit ve metal taşıdıkları için göz ve akciğerler için tahriş edicidir.

ASİT YAĞMURU

- Hava kirliliğine sebep olan kükürt dioksit (SO_2), yakıtların içinde bulunan kükürdün oksijen ile tepkimeye girmesi sonucu oluşur .
- Yüksek kükürt oranlı kömür yakan güç santralleri kükürt dioksitin temel edenidir.
- Motorlu araçlarda ayrıca SO_2 emisyonları bırakmaktadır. Çünkü benzin ve dizel yakıt az miktarda kükürt içermektedir.



- Kükürt oksit ve nitrik oksidin atmosferdeki gün ışığının fazla olması ile su buharı ve diğer kimyasallarla tepkimeye girmesi ile sülfürik asit ve nitrik asit oluşur
- Oluşan asit çözülmeden bulut ve sis içersindeki su damlalarına asılı olarak kalır.
- Limon suyu gibi asitli olan asit yüklü bu damlalar gökyüzünden yağmur ve kar ile toprağa düşerler. Bu olay **asit yağmuru** olarak bilinmektedir.

Kükürt oksit ve nitrik oksidin atmosferdeki gün ışığının fazla olması ile su buharı ve diğer kimyasallarla tepkimeye girmesi ile sülfürik asit ve nitrik asit oluşur.

SERA ETKİSİ KÜRESEL ISINMA VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ



Yeryüzündeki sera etkisi.

- **Sera etkisi:** Bunun nedeni belli bir kalınlıktaki camın ışınımın yüzde 90'ını görülebilir aralıkta geçirmesi ve pratik olarak uzun dalga boyundaki kızılötesi ışıkları geçirmez olmasıdır. Bu nedenle cam, güneş ışınımı geçişini sağlamakta ancak iç yüzeylerin kızıl ötesi ışınım emmesini engellemektedir. Bunun sonucu olarak enerjinin artması ile iç sıcaklık artmaktadır. Güneş enerjisinin soğrulması ile gün boyunca yeryüzü ısınmakta ve gece boyunca soğrulan enerjinin, kızılötesi ışınım şeklinde derin boşluklara gönderilmesinden dolayı soğuma meydana gelmektedir.
- **Carbon dioxide (CO₂),** Karbon dioksit (CO₂), su buharı, metan ve azot oksit gibi diğer gazların bir kısmı battaniye gibi davranırlar. Böylece yeryüzünden ısı ışınımını engelleyerek gece dünyanın ılık kalmasını sağlarlar.
- Bunun için temel bileşeni CO₂ olan bu gazlar sera gazları olarak adlandırılırlar.
- CO₂ kömür, yağ gibi fosilleşmiş yakıtların ve doğal gazın yakılması ile üretilir.

- **1995 raporu:** Dünyadaki iklim bilimcileri geçen yüzyıl boyunca dünyadaki sıcaklık artışının yaklaşık **0.5°C** olduğunu belirtmişler ve **2100** yılına kadar bu artışın **2°C** civarında olacağı tahmin edilmektedir.
- İklimlerdeki değişikliklerle beraber fırtına ve şiddetli yağmurların, su baskınlarının ve kuraklıkların meydana gelmesi, kutuplardaki buzların erimesi ile denizlerdeki su seviyelerinin yükselmesi, sulak alanların su kaynaklarının azalması, bazı hayvan türlerinin azalması ile ekolojik sistemin değişmesi, salgın hastalıkların artması, insan sağlığını tehdit etmesi ve bazı bölgelerdeki sosyoekonomik koşulların değişmesi gibi korkutucu etkileri örnek olarak verilebilir.
- Bu nedenle **yenilenebilir enerji kaynaklarının** dünyanın daha yaşanır bir yer olması için dünya genelinde kullanımını teşvik edilmelidir.



Ortalama bir araç her yıl kendi ağırlığının üzerinde miktar CO₂ üretmektedir (yılda 12000 mil yol giden araç, 600 galon benzin yakmakta ve her galon için 20 lbm CO₂ üretmektedir).

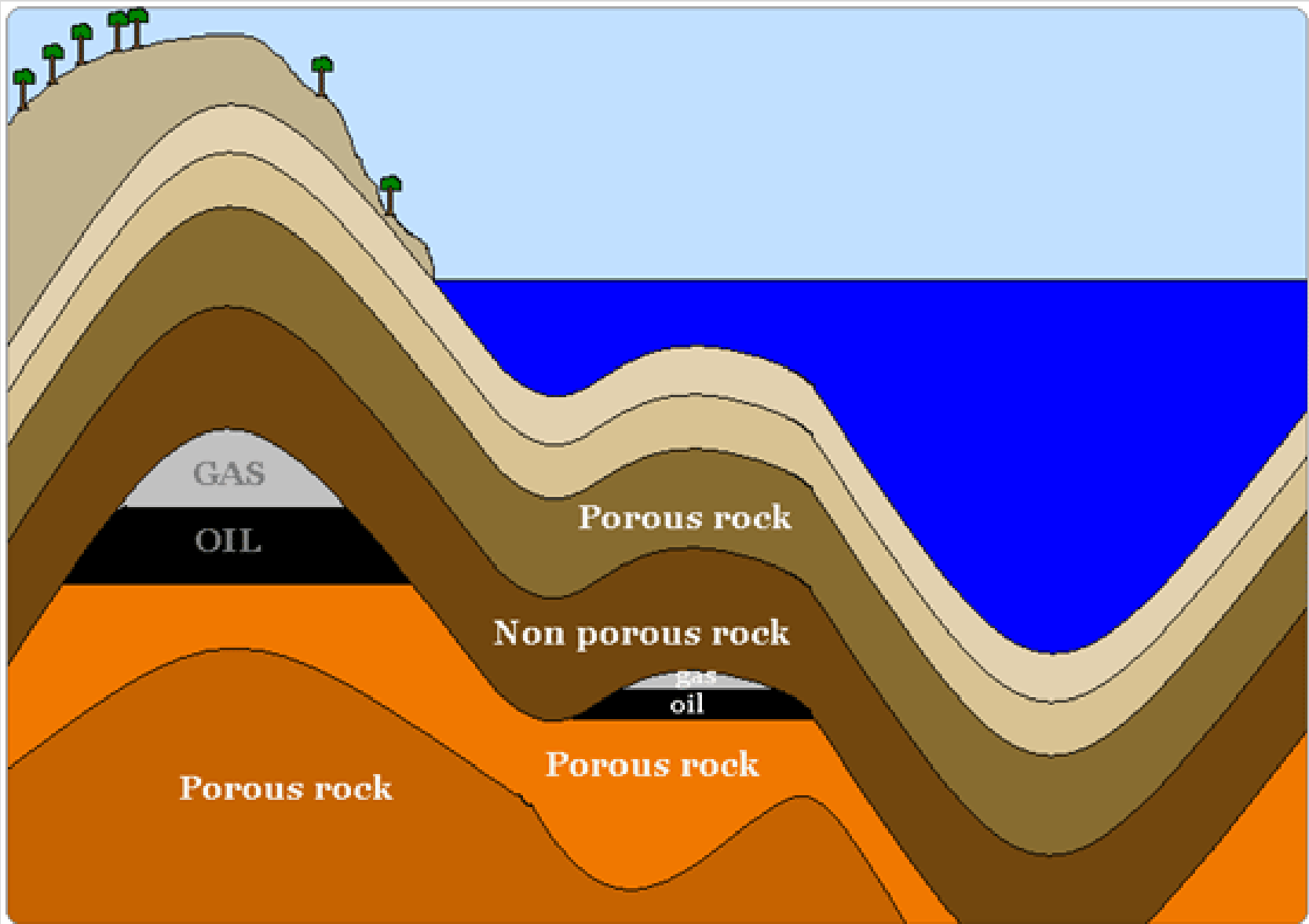


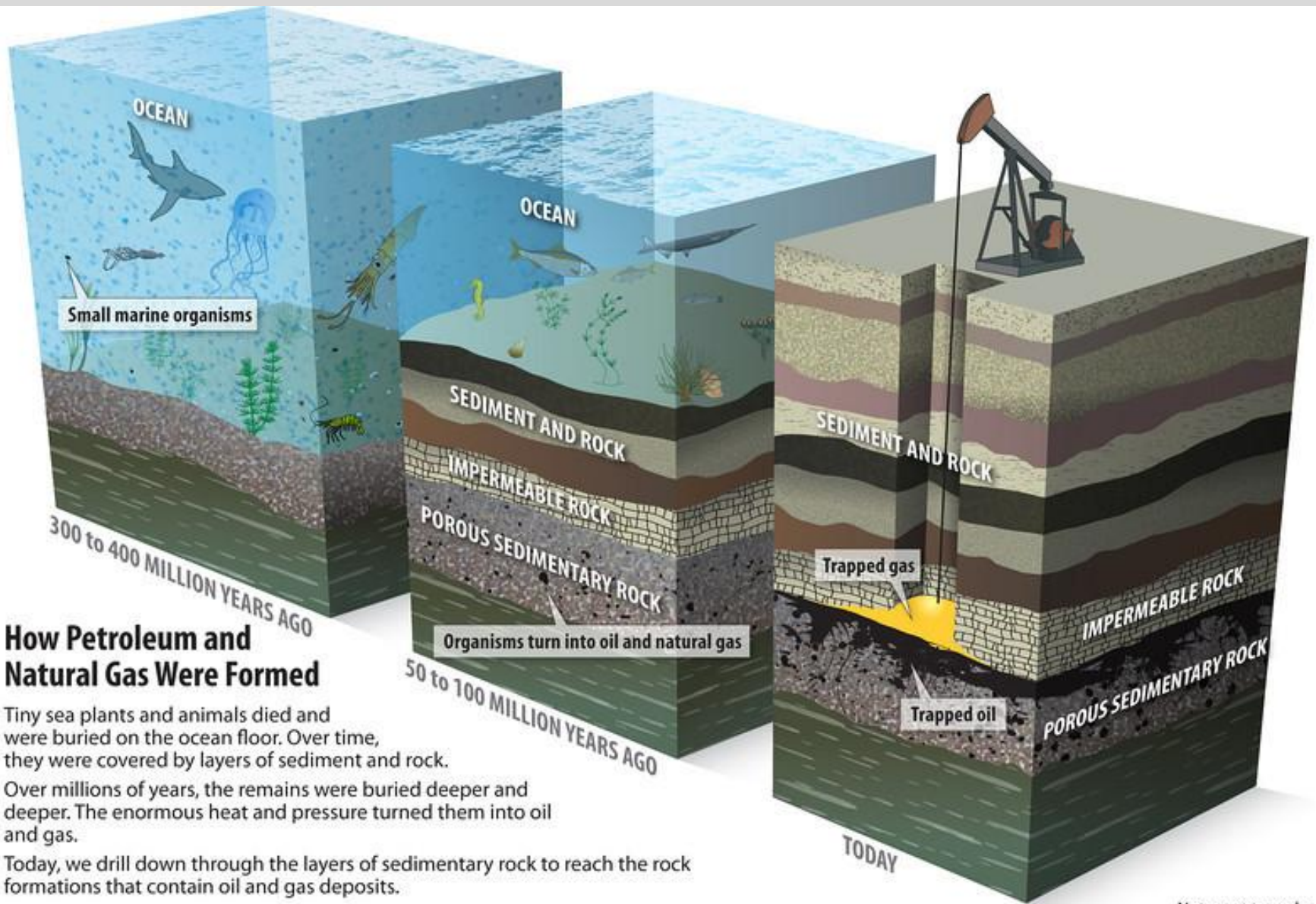
Rüzgar gibi yenilenebilir enerji sera gazları ve kirlenici madde bırakmadığından “yeşil enerji” olarak adlandırılır.

DOĞALGAZ NASIL OLUŞUR?



- Doğalgaz yerkabuğunun altında, belli jeolojik oluşumlarla gerçekleşen, metan ve hidrokarbonlardan oluşan yanıcı, renksiz, kokusuz ve havadan hafif bir gaz karışımıdır. Kaynağından çıkarıldığı haliyle herhangi bir işleminden geçirilmeksizin kullanılabilir.
- Doğalgaz, milyonlarca yıl önce yaşamış bitki ve hayvan artıklarının zamanla yeryüzü kabuğunun derinliklerine gömülüp kimyasal dönüşüme uğraması sonucu oluşur.
- Organik madde olarak bilinen bu bitki ve hayvan artıkları doğal süreçler sonucu göl ve okyanuslarla taşınıp, dibe çökerek çamur ve kumla kaplanarak kayalaşır. Giderek daha derine gömülen bu organik madde, basınç, sıcaklık ve bir ihtimalle de bakteri ve radyoaktivitenin etkisiyle ayrışarak petrol kömür ve doğalgazı oluşturur.





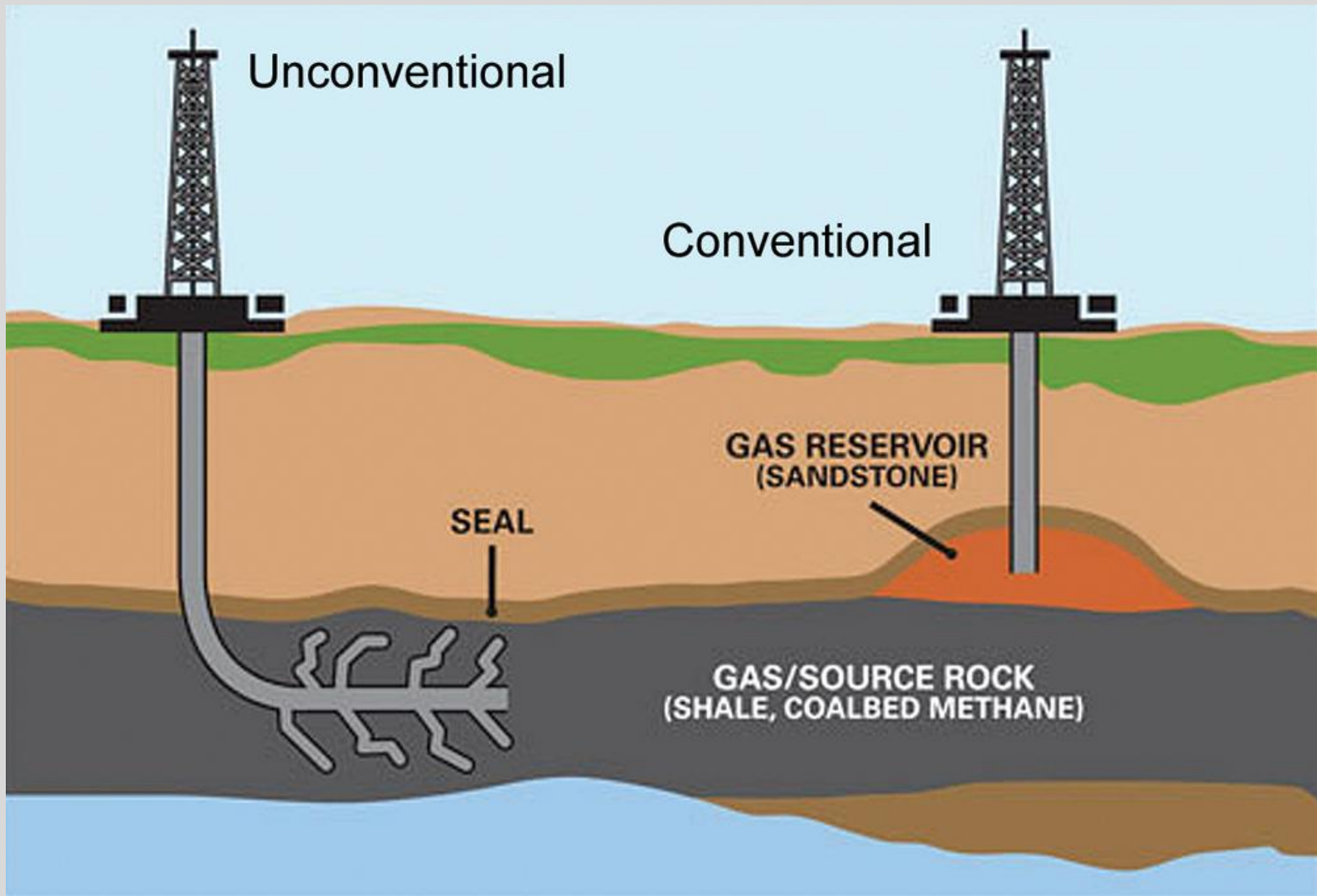
How Petroleum and Natural Gas Were Formed

Tiny sea plants and animals died and were buried on the ocean floor. Over time, they were covered by layers of sediment and rock.

Over millions of years, the remains were buried deeper and deeper. The enormous heat and pressure turned them into oil and gas.

Today, we drill down through the layers of sedimentary rock to reach the rock formations that contain oil and gas deposits.

Note: not to scale



DOĞALGAZ NEDİR? ÖZELLİKLERİ NELERDİR?

- Doğal gaz yer kabuğunun içindeki fosil kaynaklı bir çeşit yanıcı gaz karışımıdır. Bir petrol türevidir. Yakıt olarak önem sıralamasında ham petrolten sonra ikinci sırayı alır. Doğal gazın büyük bölümü (%70-90'ı), Metan gazı (CH_4) adı verilen hidrokarbon bileşiğinden oluşur. Diğer bileşenleri; etan (C_2H_6), propan (C_3H_8), bütan (C_4H_{10}) gazlarıdır. İçeriğinde eser miktarda karbondioksit (CO_2), azot (N_2), helyum (He) ve hidrojen sülfür (H_2S) de bulunur.
- Doğal gazı oluşturan hidrokarbon bileşikleri, yeraltındaki petrolün de bileşenleridir. Doğal gaz geçmişte petrol üretimi esnasında ortaya çıkan yararsız bir atık olarak görülmüş ve petrol üretim tesislerinde yakılarak uzaklaştırılmıştır. Günümüzde ise değerli ve stratejik bir enerji kaynağı olarak sıklıkla evlerde ve endüstride kullanılmaktadır.

DOĞALGAZ NEDİR? ÖZELLİKLERİ NELERDİR?

- Dünya üzerinde Antarktika dışında tüm kıtalarda doğal gaz üretilmektedir. Dünyadaki en büyük üretici Bağımsız Devletler Topluluğu'dur. ABD, Kanada ve Hollanda ve İran da önemli doğal gaz üreticileri ülkelerdendir.
- Doğal gazı en verimli ve en ucuz taşıma yöntemi boru hattı kullanımıdır. ABD'de büyük bölümü II. Dünya Savaşı sırasında döşenmiş yaklaşık 3.2 milyon km doğalgaz boru hattı vardır.
- Bunun yanında doğal gaz basınçlı tanklarda sıvılaştırılmış olarak da taşınabilir. Sıvılaştırılmış doğal gazın (LNG) taşıma sırasında çok yüksek basınç altında ve düşük sıcaklıklarda tutulması zorunluluğu, bu taşıma yöntemini boru hattı yöntemine göre daha verimsiz kılmaktadır.

DOĞALGAZ NEDİR? ÖZELLİKLERİ NELERDİR?

- Doğalgaz zehirsiz, kokusuz, renksiz, kuru havadan hafif bir gazdır.
- Doğalgaz ucuz ve şu anda kömürden sonra en ekonomik fosil yakıttır.
- Yanma sonucu çevreye verdiği zarar diğer yakıtlara göre çok azdır.
- Depolama gerektirmez. Konut ve iş yerlerimize elektrik tesisatı, su tesisatı gibi bir boru tesisatıyla ulaştırılır. Elektrik ve su tesisatında olduğu gibi bir sayaçla ölçülerek fiyatlandırılır ve kullanıldığı kadar ödenir.



DÜNYADA DOĞALGAZ KULLANIMI

- Çeşitli kimyasal ürünlerin başlıca hammaddesi olan doğalgaz dünya enerji tüketiminin önemli bölümünü karşılamaktadır. Doğalgazın geçmişi yüzlerce yıl öncesine dayanmaktadır. Tarihsel kaynaklar doğalgazın ilk kez M.Ö. 900'lerde Çin'de kullanıldığını göstermektedir. Taşınması, işlenmesi ve stoklanması kolay olan doğalgaz yaygın kullanımı ise 1790'da İngiltere'de başladı.
- Boru hattı taşımacılığıyla birlikte 1920'lerde artan doğalgaz kullanımı II. Dünya Savaşı'ndan sonra daha da gelişti.
- Doğalgaz enerji üretim sektöründe ilk kez Amerika'da kullanılmaya başladı. 1950'li yıllarda doğalgazı dünyada enerji tüketimindeki oranı %10'u geçmiyordu.
- Günümüzde ise enerji tüketiminin %24'ü doğalgazla karşılanmaktadır. Dünyada bilinen doğalgaz rezervlerinin yaklaşık 70 yıllık ömrü olduğu tahmin edilmektedir. Bilinen doğalgaz rezervleri petrol rezervlerine eşdeğerdir .

DOĞALGAZIN DİĞER FOSİL YAKITLARA GÖRE ÜSTÜNLÜKLERİ

- **Diğer fosil yakıtlara göre daha temizdir:** Kömür, fuel-oil v.b. yakıtlar gibi kurum, is, kül gibi yanma artıkları bırakmaz.
- **Havadan daha hafif bir gazdır:** LPG gibi kaçak durumunda zeminde birikme yapmaz. Yükselir ve varsa havalandırmadan çıkar.
- **Kokusuz bir gazdır:** Ancak kent içi dağıtımda kaçakların anlaşılması için çürük yumurta-sarımsak kokusu benzeri bir koku ile kokulandırılır.
- **Depolama ve stok maliyeti yoktur.** Binalarda yakıt tankı için ayrıca bir alan gereksinimi yoktur.

DOĞALGAZIN DİĞER FOSİL YAKITLARA GÖRE ÜSTÜNLÜKLERİ

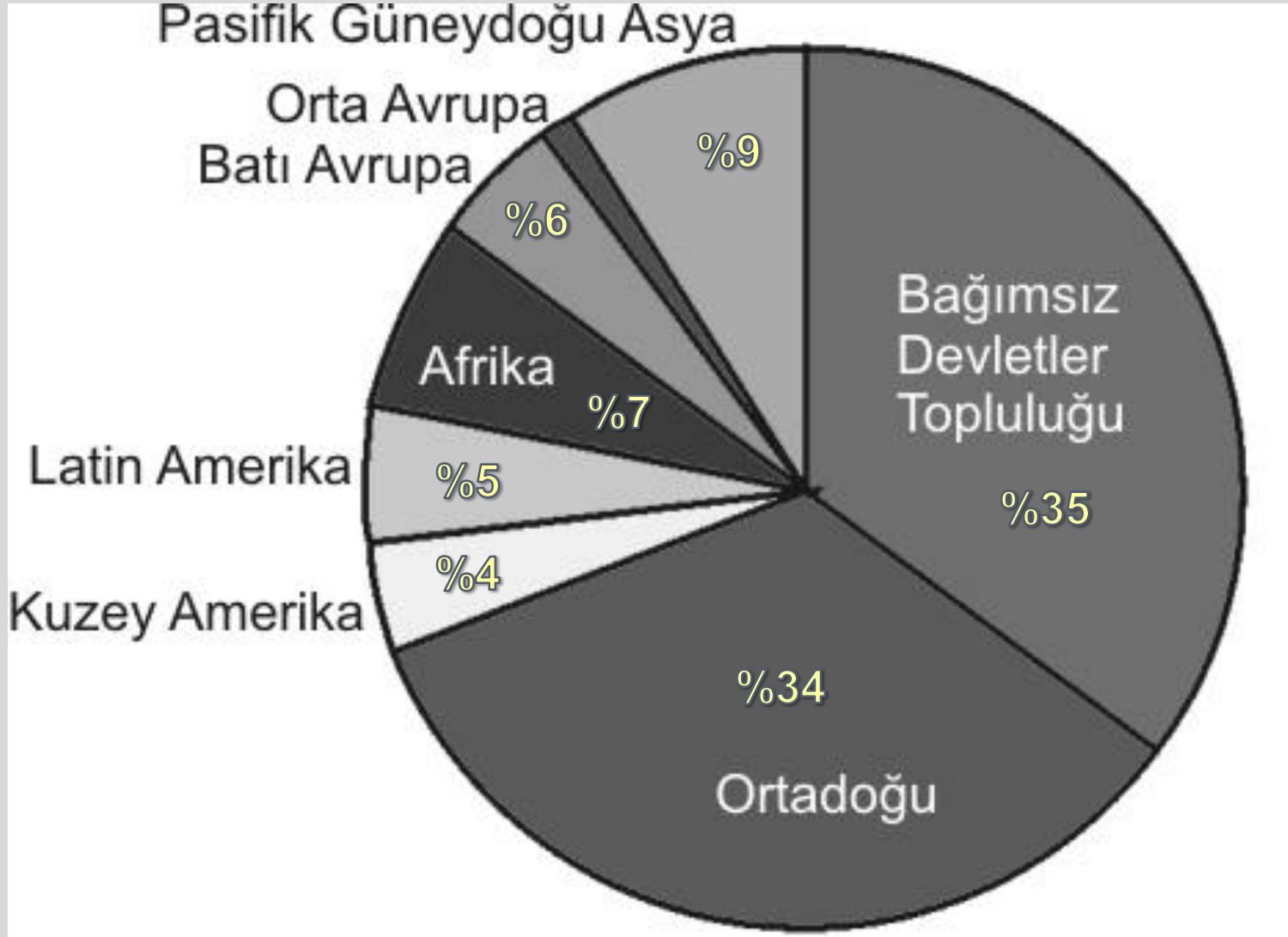
- **Taşıma maliyeti yoktur:** Diğer sıvı ve katı yakıtlar gibi ilk yatırım sonrasında taşıma maliyeti ve riski yoktur. Borularla iletilir.
- **İşletme ve bakım maliyeti düşüktür:** Yakma için ön hazırlık, ek enerji gereksinimi yoktur. Yakıcıların bakım maliyetleri düşüktür.
- **Yanma hassas ve insandan bağımsız otomatik olarak kontrol edilebilir.** Emniyet sistemleri diğer yakıt sistemlerine göre daha gelişmiştir. Yanma verimi diğer yakıtlara göre daha yüksektir.
- **Doğalgaz tesisatları düşük basınçla çalıştığı için** LPG tüpleri gibi patlamada, parça tesiri yoktur.

DÜNYADA VE TÜRKİYE'DE DOĞALGAZ

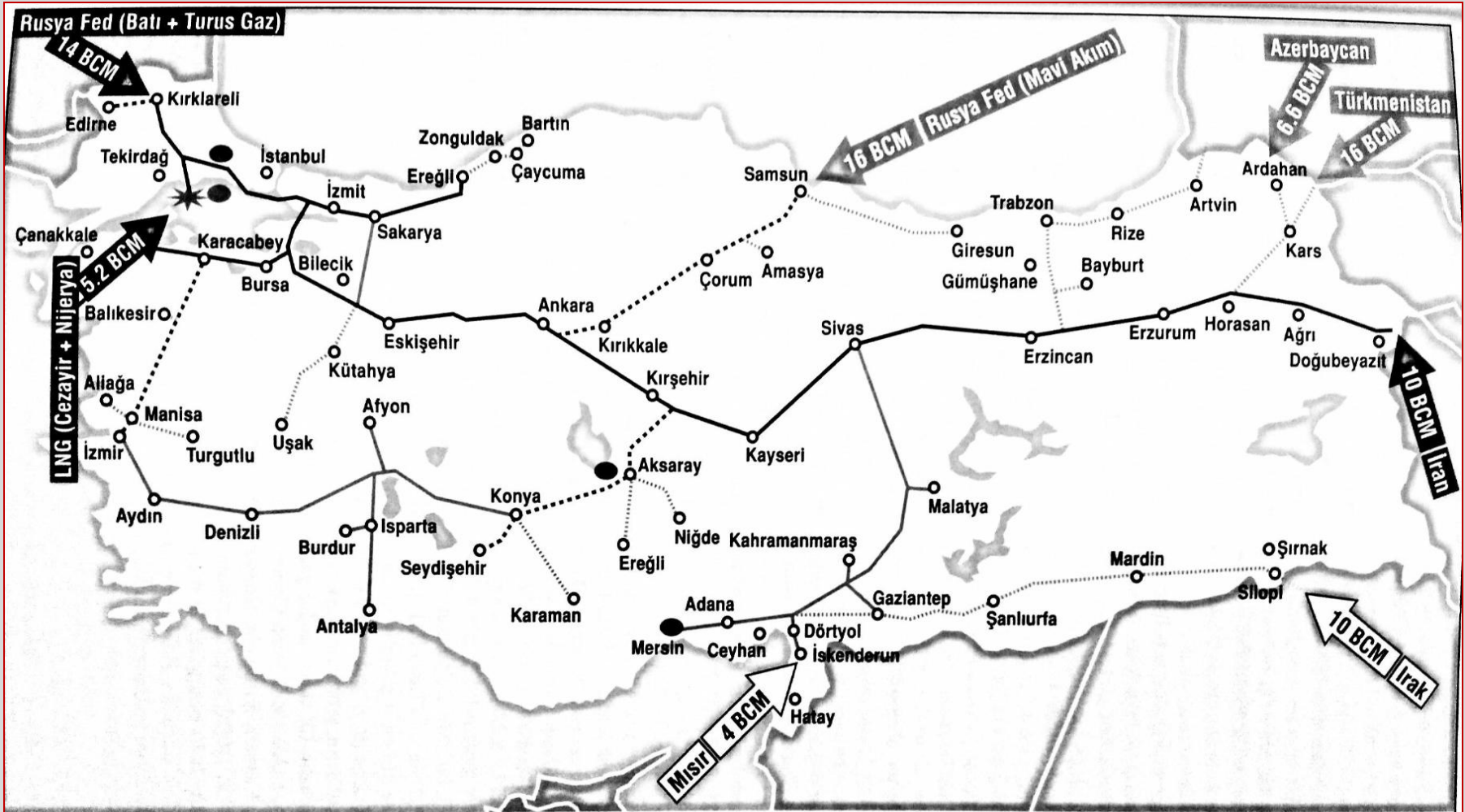
- Günümüzde dünyadaki doğalgaz tahmini rezervlerinin henüz %14-15 düzeyindeki bir kısmı işletilebilmektedir. İşletilen bu kısmın dünya tüketimine 70 yıl yeteceği hesaplanmaktadır.
- Ülkemizde bilinen doğalgaz kaynakları son derece düşüktür. Fakat dünyadaki rezervin **%69 gibi büyük bir kısmı komşularımızdadır.**
- Rusya dünya rezervlerinin %35'ine Ortadoğu Ülkeleri %34'üne sahiptir.
- Petrol kaynaklarının da benzer oluşu ülkemizin doğalgaz ve petrol için diğer ülkelere aktarılabilecek bir geçiş yolu olmasını sağlamaktadır.



DÜNYADA DOĞALGAZ REZERVLERİ DAĞILIMI



ÜLKEMİZİN KAYNAKLARA YAKIN OLMASI BİR AVANTAJDIR



- Mevcut gaz ithali
- Kontrata bağlanmış gaz miktarı
- Planlanan gaz miktarı

- Mevcut doğal gaz boru hatları
- İnşaat halindeki doğal gaz boru hatları
- İhalesine çıkmış doğal gaz boru hatları
- Planlanan doğal gaz boru hatları
- Marmara Ereğlisi LNG ithal terminali
- Planlanan doğal gaz yeraltı depoları

TÜRKİYE'DE DOĞALGAZ KULLANIMI

- Ülkemize doğalgaz Rusya, Azerbeycan, Türkmenistan ve İran'dan boru hattı ile Nijerya, Cezayir, Mısır dan sıvılaştırılmış olarak deniz yoluyla gelmektedir.
- Ülkemizde 1988 yılında ilk olarak Ankara'da doğalgaz kullanımına geçilmiş, 1992 yılında İstanbul ve daha sonra Bursa, Eskişehir, İzmit'te doğalgaz sanayi ve konutlarda kullanılmaya başlanmıştır.
- Şu ana kadar 70'den fazla ilimizde doğalgaz dağıtım çalışmaları başlamış ve sürdürülmektedir. Yeni ihale edilecek iller ve hazırlıklar düşünüldüğünde yakın gelecekte ülkemizin büyük çoğunluğu doğalgaz kullanımına geçmiş olacaktır.

TÜRKİYE'DE DOĞALGAZ KULLANIMI

- Türkiye'de doğalgazın varlığı 1970 yılında Kırklareli Kurumlar bölgesinde tespit edilerek, 1976 yılında Pınarhisar Çimento Fabrikası'nda kullanılmaya başlandı. 1975 yılında Mardin Çamurlu sahasında bulunan doğalgaz, 1982 yılında Mardin Çimento Fabrikası'na verildi. Kaynaklardaki rezervlerin sınırlı olması tüketimin genişlemesini önledi.
- Türkiye'de de sınırlı bir miktarda doğalgaz çıkmakta ve kullanıma sunulmaktadır. Tüketilen gazın %97'si ithal edilmektedir.

İLLER İTİBARI İLE DOĞAL GAZ ARZ DURUMU



YILLAR İTİBARIYLA YAPIMI TAMAMLANAN VE PLANLANAN DOĞAL GAZ BORU HATLARI



SIVILAŞTIRILMIŞ DOĞAL GAZ (LNG) İTHAL TERMİNALİ

- Türkiye'de diğer bazı doğalgaz ithal eden ÷lkeler gibi doğalgaz arz kaynaklarının çeşitlendirilmesi, arz güvenliğinin ve arz esnekliğinin arttırılması için hem baz y÷k tesisi olarak çalıőtırmak hem de ihtiyaç duyulduğunda pik d÷őt÷r÷c÷ olarak devreye sokulmak ÷zere Marmara Ereğlisi'nde LNG İthal Terminali yapılmıőtır.
- 1994 yılında iőtletmeye alınan terminalin s÷rekli enjeksiyon kapasitesi 685.000 m³/saattir.



BOTAŞ



- Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş. (BOTAŞ), 27 Ağustos 1973 tarihinde, Türkiye Cumhuriyeti ile Irak Cumhuriyeti Hükümetleri arasında imzalanan Ham Petrol Boru Hattı Anlaşması'nın amacı olan Irak ham petrolünün, Ceyhan Terminaline taşınmasını gerçekleştirmek üzere, 7/7871 sayılı Kararnameye istinaden 15 Ağustos 1974 tarihinde Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) tarafından kurulmuştur.
- Türkiye'nin enerji kaynaklarının çeşitlendirilmesi gözönüne alınarak başlangıçta, boru hatları ile petrol taşımacılığı yapan Kuruluşun faaliyetleri, 1987 yılından itibaren boru hatları ile doğal gaz taşımacılığı ve doğal gaz ticareti ile genişlemiş ve Kuruluş hizmet fonksiyonlarının yanısıra, ticari bir hüviyet de kazanmıştır.
- 9 Şubat 1990 tarihli ve 397 sayılı Doğal Gazın Kullanımı Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile BOTAŞ'a verilen doğal gazın ithali, dağıtımı (şehir dağıtımı hariç), satışı ve fiyatlandırması konularındaki tekel konumu, 2 Mayıs 2001 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan 4646 Sayılı Doğal Gaz Piyasası Kanunu ile sona ermiştir. Söz konusu Kanun, doğal gazın ithali, iletimi, dağıtımı, depolanması, pazarlanması, ticareti ve ihracatı ile bu faaliyetlere ilişkin tüm gerçek ve tüzel kişilerin hak ve yükümlülüklerini düzenlemektedir.

Ağustos 1973	Türkiye Cumhuriyeti ile Irak Cumhuriyeti Hükümetleri arasında Ham Petrol Boru Hattı Anlaşması imzalandı.
Ağustos 1974	Irak ham petrolünün, İskenderun Körfezi'ne taşınmasını sağlamak amacıyla, 7/7871 sayılı Kararnameye istinaden Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO)'na bağlı olarak BOTAŞ kuruldu.
Ocak 1985	233 Sayılı Kamu İktisadi Teşebbüsleri Hakkında KHK'nın yürürlüğe girmesi üzerine BOTAŞ'ın ana sözleşmesi bu kararname hükümlerine uygun olarak yeniden tanzim edildi ve 14.01.1985 tarih ve 1178 sayılı Ticaret Sicili Gazetesinde yayımlandı.
Şubat 1986	BOTAŞ ile Soyuzgazexport arasında ilk doğal gaz alım anlaşması imzalandı.
Haziran 1987	Türkiye'ye ilk gaz ithali gerçekleştirildi.
Nisan 1988	Cezayir ile LNG alım anlaşması imzalandı.
Ekim 1988	Doğal gaz Ankara'da konut ve ticari sektörde kullanılmaya başladı.
Kasım 1988	Doğal Gaz İşletmeleri Bölge Müdürlüğü faaliyete geçti.
Ocak 1992	Doğal gaz İstanbul'da kullanılmaya başladı.
Aralık 1992	Doğal gaz Bursa'da kullanılmaya başladı.
Ağustos 1994	Marmara Ereğlisi LNG Terminali tamamlanarak işletmeye alındı.
Şubat 1995	BOTAŞ Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO)'ndan ayrılarak Kamu İktisadi Teşekkülü statülü Anonim Şirket olarak yapılandırıldı.
Haziran 1995	BOTAŞ'ın faaliyet alanına "Yurtdışında petrol ve doğal gazın teminine yönelik arama, sondaj, üretim, taşıma, depolama ve rafinaj gibi tüm petrol ameliyelerini yapmak" ibaresi de eklendi.

Kasım 1995	Nijerya ile 22 yıllık LNG Alım Anlaşması imzalandı.
Eylül 1996	Doğal Gaz İzmit'te kullanılmaya başladı.
Ekim 1996	Doğal Gaz Eskişehir'de kullanılmaya başladı.
Temmuz 1996	BOTAS International Limited (BIL) şirketi uluslararası projelerde görevlendirilmek üzere kuruldu.
Ağustos 1996	Yeni bir arz kaynağı olarak, İran ile ilk doğal gaz alım anlaşması imzalandı.
Ekim 1997	BOTAŞ, Rus şirketi Gazprom'un da ortak olduğu "Turusgaz" şirketine %35 hisse ile ortak oldu.
Aralık 1997	Rusya Federasyonu ile Karadeniz üzerinden 25 yıllık Gaz Alım Anlaşması imzalandı.
Şubat 1998	Rusya Federasyonu ile Batı hattından 23 yıllık Gaz Alım Anlaşması imzalandı.
Mayıs 1999	Türkmenistan ile 30 yıllık Gaz Alım Anlaşması imzalandı.
Mart 2001	Azerbaycan ile 15 yıllık Gaz Alım Anlaşması imzalandı.
Mayıs 2001	İran'dan ilk gaz alımı gerçekleştirildi.
Mayıs 2001	4646 sayılı Doğal Gaz Piyasası Kanunu'nun Resmi Gazete de yayınlanması ile doğal gaz piyasasının liberalleşmesinde ilk adım atıldı.
Ekim 2002	BOTAŞ'ın da katılımı ile Viyana'da Nabucco Projesini gerçekleştirmek üzere BOTAŞ ile Bulgargaz, Transgaz, MOL ve OMV Erdgas arasında İşbirliği Anlaşması imzalandı.
Şubat 2003	Mavi Akım Doğal Gaz Boru Hattı'ndan gaz alınmaya başlandı.
Aralık 2003	Yunanistan ile 15 yıllık İhracat anlaşması imzalandı.

Mart 2004	BOTAŞ'a bağlı bir şehir dağıtım şirketi olan Eskişehir Gaz Dağıtım Şirketi (ESGAZ) Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nca özelleştirildi. BOTAŞ, Nabucco Projesini gerçekleştirmek üzere kurulan Nabucco Study Company Pipeline GmbH Şirketi'ne %20 hisse ile ortak oldu.
Nisan 2004	BOTAŞ'a bağlı bir şehir dağıtım şirketi olan Bursa Gaz Dağıtım Şirketi (BURSAGAZ) Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nca özelleştirildi.
Nisan 2004	Yunanistan'a Doğal Gaz ihraç etmek üzere 10 yıl süreli Doğal Gaz İhracat lisansı alındı.
Nisan 2005	Türkiye Doğal Gaz Ana İletim Hatlarını işletmek üzere BOTAŞ'a İletim Lisansı verildi.
Haziran 2005	Türkiye Yunanistan Doğal Gaz Hattı'nın yapımına başlandı.
Aralık 2005	BOTAŞ'ın sermayesi 1,83 Milyar YTL'ye yükseltildi.
Temmuz 2006	Mavi Akım Doğal Gaz Boru Hattı'nın resmi açılışı yapıldı.
Mart 2007	Bakû-Tiflis-Erzurum (Şahdeniz) Doğal Gaz Boru Hattı tamamlandı.
Nisan 2007	İlk kontrat devri anlaşması BOTAŞ, Gazprom ve Shell Enerji arasında imzalandı.
Kasım 2007	Türkiye'den Yunanistan'a ilk Doğal Gaz ihracatı yapıldı.
Aralık 2007	Doğal gaz boru hatlarımızın uzunluğu 9,798 km'ye doğal gaz arzı sağladığımız il sayısı 54'e ulaşmıştır.
Aralık 2008	Alman RWE firması 5 Şubat 2008'de 6. Ortak olarak Nabucco projesine katılmıştır.
Ocak 2009	2008 yılı sonu itibarıyla, doğal gaz arzı sağladığımız il sayısı 63'e ulaşmıştır.
Ocak 2010	2009 yılı sonu itibarıyla, doğal gaz boru hatlarımızın uzunluğu 11.332 km'ye doğal gaz arzı sağladığımız il sayısı 66'ya ulaşmıştır.
Aralık 2010	2010 yılı sonu itibarıyla, doğal gaz boru hatlarımızın uzunluğu 11.593 km'ye doğal gaz arzı sağladığımız il sayısı 67'ye ulaşmıştır.
Aralık 2011	Yıl sonu itibarıyla, doğal gaz arzı sağlanan il sayımız 71'e ulaşmıştır.
Aralık 2012	Yıl sonu itibarıyla, doğal gaz boru hatlarımızın uzunluğu 12.290 km'ye ulaşmıştır.

DOĞAL GAZ ALIM ANLAŞMALARI

Mevcut Anlaşmalar	Miktar Milyarm ³ /yıl	İmzalanma Tarihi	Süre (Yıl)	Durumu
Cezayir (LNG)	4	14 Nisan 1988	20	Devrede
Nijerya (LNG)	1.2	9 Kasım 1995	22	Devrede
İran	10	8 Ağustos 1996	25	Devrede
Rus. Fed. (Karadeniz)	16	15 Aralık 1997	25	Devrede
Rus. Fed. (Batı)	8	18 Şubat 1998	23	Devrede
Türkmenistan	16	21 Mayıs 1999	30	-
Azerbaycan	6.6	12 Mart 2001	15	Devrede





YILLAR İTİBARIYLA İTHAL EDİLEN DOĞAL GAZ MİKTARLARI (MİLYON M³)

YIL	MİKTAR	YIL	MİKTAR
1987	433,00	2000	14.822,00
1988	1.136,00	2001	16.368,00
1989	2.986,00	2002	17.624,00
1990	3.246,00	2003	21.188,00
1991	4.031,00	2004	22.174,00
1992	4.430,00	2005	27.028,00
1993	4.952,00	2006	30.741,00
1994	5.375,00	2007	36.450,00
1995	6.858,00	2008	37.793,00
1996	8.040,00	2009	33.619,00
1997	9.874,00	2010	32.466,00
1998	10.233,00	2011	39.723,00
1999	12.358,00	2012 (*)	43.092,00

* Aralık ayı itibarıyla gerçekleşme miktarlarıdır.



TANIMLAR

- **Gaz hacmi:** Gazın kapladığı hacim olarak tanımlanır. Birimi m³'tür. Gazın hacmi o andaki hal büyüklüklerine bağlıdır. Basınç sıcaklık ve nemin değişmesi durumunda kütle aynı olsa bile hacim değişmektedir.
- **Gazın normal hali:** Kuru haldeki gazın normal hali denildiğinde aşağıdaki büyüklükler anlaşılmaktadır.
- **Normal sıcaklık** $T_n=273.15$ K
- **Normal basınç** $P_n=101.325$ kPa veya N/m²

TANIMLAR



Gazın işletme hali: İşletme sırasındaki gazın büyüklük değerleri, gaz sayacının bulunduğu ölçüm yerindeki veya brülör yada bekin bulunduğu tüketim yerindeki hal büyüklükleri ile tanımlanır. İşletme halindeki gazın durumunu gerçek sıcaklık, gerçek basınç ve nem büyüklükleri tanımlanmaktadır. Ancak gazın termik hesabı yapılırken ve faturalandırmada işletme halinden normal haline dönüşümü yapılmaktadır.

TANIMLAR BASINÇ



- **Gaz basıncı:** Atmosfer basıncının üstündeki, ölçülen basınçtır.
- **Durgun basınç:** Durgun halde olan gazın basıncıdır.
- **Akış basıncı:** Akış halindeki gazın basıncıdır.
- **Şebeke basıncı:** Binalarda bağlantı hattındaki şebeke borularında bulunan basınçtır.
- **Alçak basınç:** 100 mbar basıncın altındaki işletme basıncıdır.
- **Orta basınç:** 100 mbar ile 1 bar arasındaki işletme basıncıdır.
- **İşletme basıncı:** İşletme halindeki basınçtır.

TANIMLAR

- **İşletme basıncı:** Evlerdeki doğalgaz kullanımında, gaz tüketim cihazlarının ana bağlantı basıncı 20 mbar'dır. Bu durumda binanın gaz tesisatındaki toplam basınç kaybı, kabul edilebilen değeri (alçak basınç alanında en fazla 2.6 mbar'dır.) geçmemesi durumunda binaya ait ana vanadaki akış basıncı veya sayaç basınç regülatörünün çıkış basıncı yeterlidir.
- **Bağlantı basıncı:** Doğalgaz cihazının, gaz tesisatına bağlantı yerindeki akış basıncıdır.
- **Meme basıncı:** Hava karışımının olduğu brülörün, memesinden önceki akış basıncıdır.



TANIMLAR

- **Yoğunluk:** Gaz kütlesini hacmine oranıdır(kg/m³).
- **İzafi (bağıl) yoğunluk:** Aynı sıcaklık ve basınçtaki gaz ile havanın yoğunluklarının oranıdır.
- $d = \rho_{G,n} / \rho_{H,n}$
- *İzafi yoğunluk gazın havadan ağır veya hafif olduğu hakkında fikir verir.*

TANIMLAR

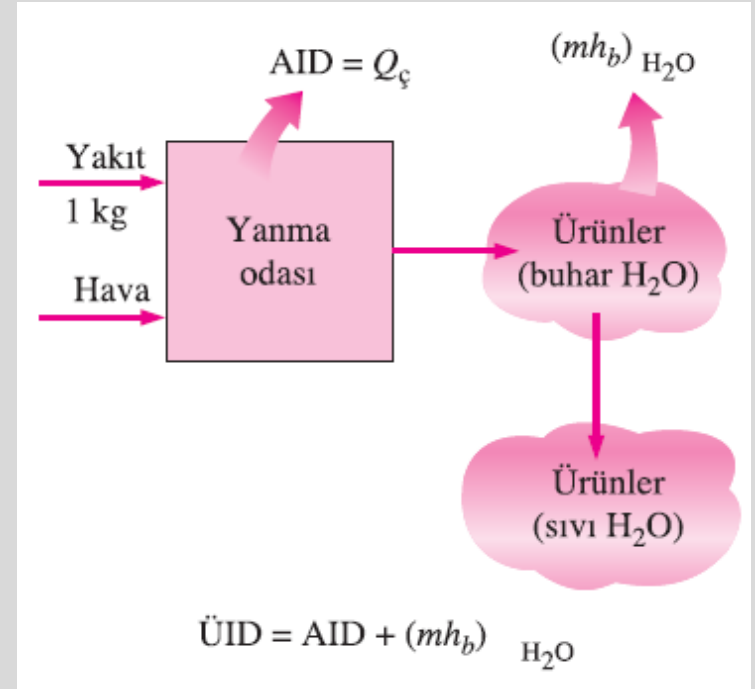
- **Normal şartlarda Üst ısı değeri ($H_{ü,n}$):** Normal şartlarda 1m³ gazın tam yanmasıyla açığa çıkan ısı miktarıdır. Yanma sonucu oluşan su sıvı haldedir.
- **İşletme şartlarında Üst ısı değeri ($H_{ü,i}$):** İşletme şartlarında 1m³ gazın tam yanmasıyla açığa çıkan ısı miktarıdır. Yanma sonucu oluşan su sıvı haldedir.
- **Normal şartlarda Alt ısı değeri ($H_{a,n}$):** Normal şartlarda 1m³ gazın tam yanmasıyla açığa çıkan ısı miktarıdır. Yanma sonucu oluşan su buhar haldedir.
- **İşletme şartlarında Alt ısı değeri ($H_{a,i}$):** İşletme şartlarında 1m³ gazın tam yanmasıyla açığa çıkan ısı miktarıdır. Yanma sonucu oluşan su buhar haldedir.

TANIMLAR

Isı değeri: bir yakıt kararlı akım işleminde tamamen yandığında ve ürünler girdilerin haline döndüğünde ortaya çıkan ısı miktarı olarak tanımlanır

(HHV) üst ısı değeri: Isı değeri ürünlerde bulunan suyun *fazına* bağlıdır. Ürünlerdeki su sıvı halde olduğunda ısı değerine **üst ısı değeri** denir.

(LHV) alt ısı değeri: ürünlerdeki su buharfazında ise **alt ısı değeridenir**



$$\text{Isı değeri} = |h_c| \quad (\text{kJ/kg yakıt})$$

$$\dot{U}ID = AID + (mh_b)_{H_2O} \quad (\text{kJ/kg yakıt})$$

Burada m , birim kütledeki yakıt başına ürünlerdeki suyun kütlesi, ve h_{fg} belli bir sıcaklıkta suyun buharlaşma entalpisidir.

1.12. Wobbe Sayısı ($W_{\ddot{u},n}$, $W_{a,n}$) ve Gazların Sınıflandırılması

Wobbe sayısı, ısı yüküne göre gazın değişebilir özelliğini belirten bir tanıma sayısıdır. Gazın normal alt ve üst ısıl değerine bağlı olarak iki ayrı Wobbe sayısı tanımlanmaktadır. Üst ısıl değere göre Wobbe sayısı $W_{\ddot{u},n}$,

$$W_{\ddot{u},n} = \frac{H_{\ddot{u},n}}{\sqrt{d}} \quad (\text{kWh/m}^3), (\text{MJ/m}^3) \quad (3)$$

ifadesiyle hesaplanmaktadır.

Alt ısıl değere göre wobbe sayısı ise $W_{a,n}$,

$$W_{a,n} = \frac{H_{a,n}}{\sqrt{d}} \quad (\text{kWh/m}^3), (\text{MJ/m}^3) \quad (4)$$

ifadesiyle hesaplanmaktadır.

Aynı Wobbe sayısına sahip olan gazlar, aynı gaz ailesinde bulunmaktadırlar. Bu durumda aynı hal büyüklüklerinde, aynı meme çapı ile brülörde eşit miktarda ısı yükü vereceklerdir. Uygulamada Wobbe sayısı meme basıncı ve brülörün ısı yükünün ayarlanmasında kullanılmaktadır.

Gaslar Wobbe sayısına göre 4 sınıfa ayrılmışlardır. Bu sınıflandırma aşğıdaki çizelgede verilmektedir:

Gaz Ailesi	Wobbe Sayısı (kWh/m ³)	rnek Gaz
1. Gaz ailesi	6.6 - 8.7	Hava gazı
2. Gaz ailesi	11.46 - 16.1	Doğal gaz
3. Gaz ailesi	21.5 - 26.7	LPG
4. Gaz ailesi	8.7 - 11	Biogaz

Çizelge 1. Gazların wobbe sayısına göre sınıflandırılması.

1.13. Isı Gücü

Isı gücü, taşıyıcı akışkana (su, buhar veya hava) bir ısı üreticisi tarafından birim zamanda aktarılan yararlı ısı miktarı olarak tanımlanmaktadır. Birimi kW' tır

1.14. Anma Isı Gücü

Anma ısı gücü, belirli bir yakıt için TS 4040'da verilen şartları sağlayacak şekilde, ısı üreticisinden ısı taşıyıcı akışkana sürekli olarak aktarılan ısı miktarıdır. Bu değer imalatçı firma tarafından ısı üreticisinin etiketinde yer almaktadır. Birimi kW'tır.

1.15. Doğal Gazın Fiziksel Büyüklükleri ve Yanma Değerleri

		Birim	L. Grubu	H Grubu
Hacimsel Gaz Bileşimi :	CH ₄	%	82.0	85.4
	C ₂ H ₆	%	3.3	8.0
	C ₃ H ₈	%	0.6	2.9
	C ₄ H ₁₀ ⁺	%	0.3	1.0
	N ₂	%	12.6	0.7
	CO ₂	%	1.2	2.0
zafiyet oranı (Hava = 1)	d		0.65	0.66
Normal Yoğunluk	ρ_n	Kg/m ³	0.84	0.85
Üst Isıl Değer	H _{o,n}	kWh/m ³	10.0	12.20
		MJ/m ³	36.0	43.92
		Mcal/m ³	8.6	10.49
Alt Isıl Değer	H _{u,n}	kWh/m ³	9.03	11.04
		MJ/m ³	32.51	39.74
		Mcal/m ³	7.77	9.49
Alt ısı değeri	H _{u,n}		0.903	0.905
Üst ısı değeri oranı	H _{o,n}			
Wobbe $\frac{H_{o,n}}{\sqrt{d}}$	W _o	kWh/m ³	12.4*	15.0*
		MJ/m ³	44.6	54.0
		Mcal/m ³	10.7	12.9
Havadaki Gaz Oranına Göre, % Ateleme Sınırı	Z _n , Z _o	%	5 - 15	5 - 15
Hava ile Karışım Halinde Ateleme Sıcaklığı	t _z	°C	640	640
Gaz Miktarına Bağlı Yanma Değerleri ($\lambda = 1$)				
Gerekli Yanma Havası		m ³ /m ³	8.6	10.5
Baca Gazı (ya)		m ³ /m ³	9.6	11.6
Baca Gazı(kuru)		m ³ /m ³	7.9	9.5
Hacimsel Baca Gazı Bileşimi (ya)	CO ₂	%	9.6	10.0
	H ₂ O	%	18.4	18.3
	N ₂	%	72.0	71.7
Hacimsel Baca Gazı Bileşimi (kuru)	CO ₂	%	11.8	12.3
	N ₂	%	88.2	87.7
Alev Sıcaklığı (Ayrı malı)		°C	1930	1940

1.16. Baca Gazı Kaybı

Baca gazı kaybı, baca çıkışıındaki gazın enerjisi Q_{bg} 'nin yakıtın normal alt ısı de eri $Q_{a,n}$ 'ye oranı olarak tanımlanmaktadır. η_{bg} olarak gösterilen baca gazı kaybı,

$$\eta_{bg} = \frac{Q_{bg}}{Q_{a,n}} \quad (5)$$

ifadesiyle belirtilmektedir.

1.17. Yanma Verimi

Yanma verimi, baca gazı kaybı dışında kalan kısım olarak tanımlanabilir. η_y olarak gösterilen yanma verimi,

$$\eta_y = 1 - \eta_{bg} \quad (6)$$

ifadesiyle belirtilmektedir.

1.18. Gaz Tesisatı

Ana emniyet vanasından baca gazı çıkışı kısmına kadar olan tesisatın tümü gaz tesisatı olarak adlandırılır. Gaz tesisatı; boru tesisatı, gaz tüketim cihazları ve bacayı kapsar.

1.19. Ana Emniyet Vanası

Bir veya birkaç binanın gaz girişini kontrol eden ve binanın baltantı hattının sonuna yerleştirilen vanaya verilen isimdir. Binaya verilen gazın tamamen kesilebilmesini sağlamak

amacıyla baltantı hattı sonuna yerleştirilir.

Musluk, sürgülü vana veya küresel vana şeklinde olabilir.

1.20. Basınç Regülatörü

Tesisatta basıncın kontrolü için kullanılan elemanlara basınç regülatörü denir. ebeke gaz basıncının tüketim cihazları kullanma basıncına indirgeyen cihazlardır.

1.21. İç Tesisat Hattı

Ana emniyet vanasından sonra tüketim cihazlarına kadar olan tesisatın tamamıdır. Dağıtım, düşey kolon, tüketim, ayırım ve cihaz bağlantı hatlarından oluşabilir.

1.22. Dış Tesisat Hattı

Ana emniyet vanasından önce binanın dışındaki tesisatın tamamıdır. Toprak altında veya toprak üstünde döşenebilir.

1.23. Dağıtım Hattı (Kolon Hattı)

Ana emniyet vanasından sonra gaz sayacının giriş noktasına kadar düşey veya yatay olarak yerleştirilen boru hattıdır.

1.24. Düşey Kolon Hattı

Katlar arası düşey olarak çekilen tesisat bölümüdür.

1.25. Tüketim Hattı

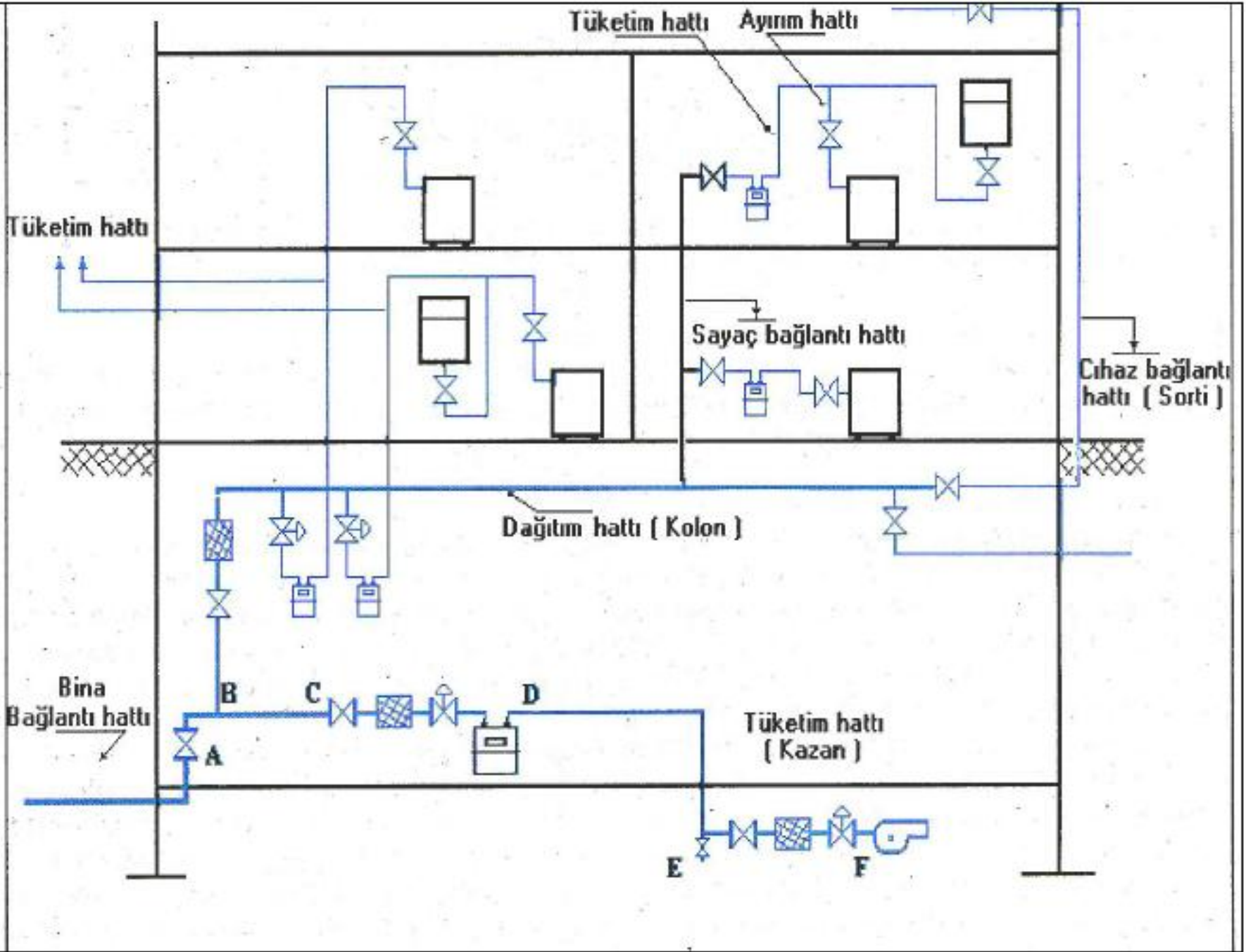
Gaz sayacı ile en son ayırım (sorti) hattı arasında kalan kısımdır. Tüketim hattı sayaçtan gazın geçtiği tesisat bölümüdür.

1.26. Ayırım (Sorti) Hattı

Sadece bir cihaza gaz veren ve tüketim hattı ile cihaz bağlantı vanasına (sorti musluğu) kadar olan tesisat bölümüdür.

1.27. Cihaz Bağlantı Hattı

Cihaz bağlantı hattı, cihaz bağlantı vanası ile cihaz bağlantısı arasında kalan tesisat bölümüdür.

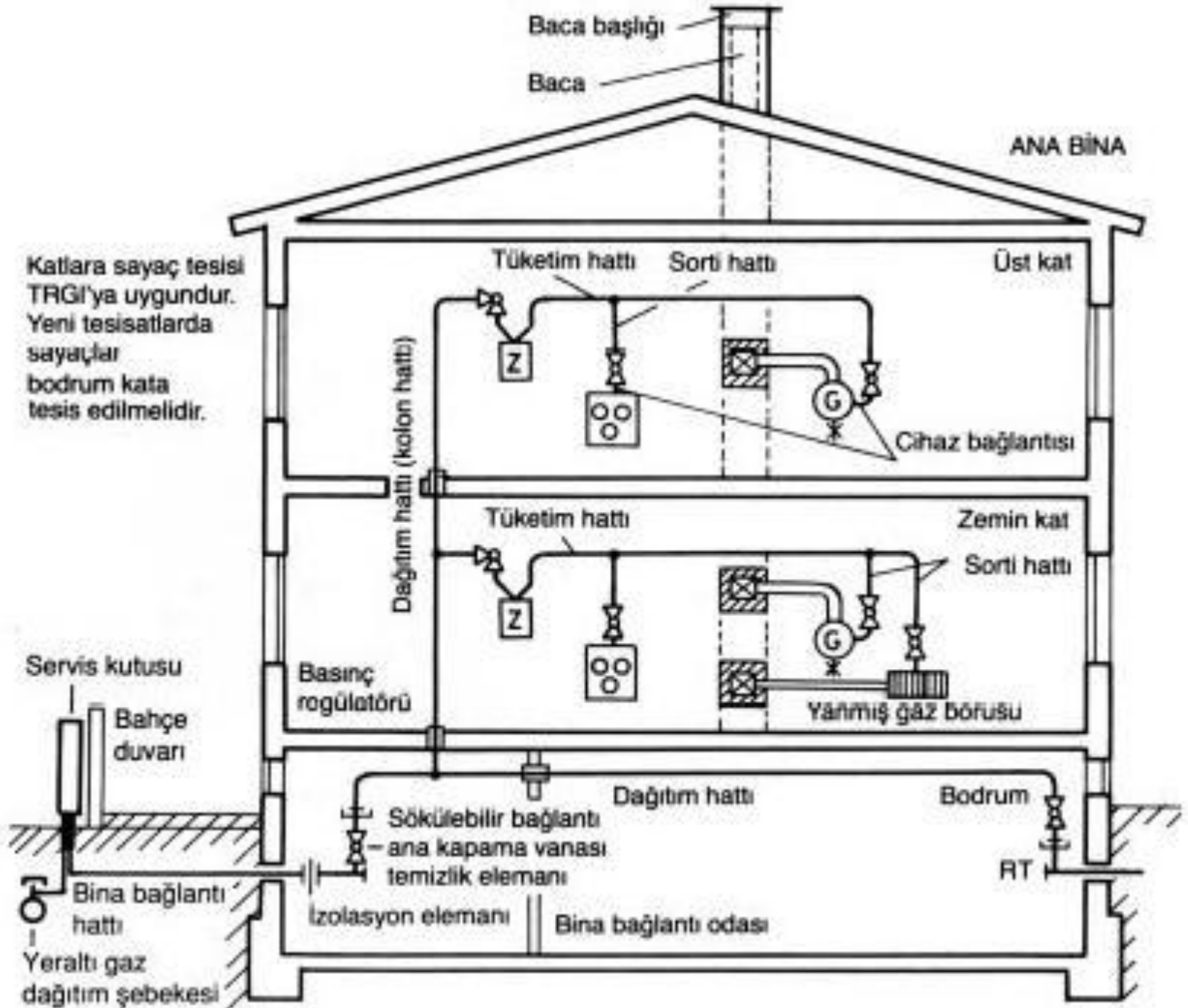


Baca başlığı

Baca

ANA BİNA

Katlara sayaç tesisi TRGİ'ya uygundur. Yeni tesisatlarda sayaçlar bodrum kata tesis edilmelidir.



Tüketim hattı

Sorti hattı

Üst kat

Dağıtım hattı (kolon hattı)

Tüketim hattı

Zemin kat

Sorti hattı

Servis kutusu

Bahçe duvarı

Basınç regülatörü

Yanmış gaz borusu

Dağıtım hattı

Bodrum

Bina bağlantı hattı

Yeraltı gaz dağıtım şebekesi

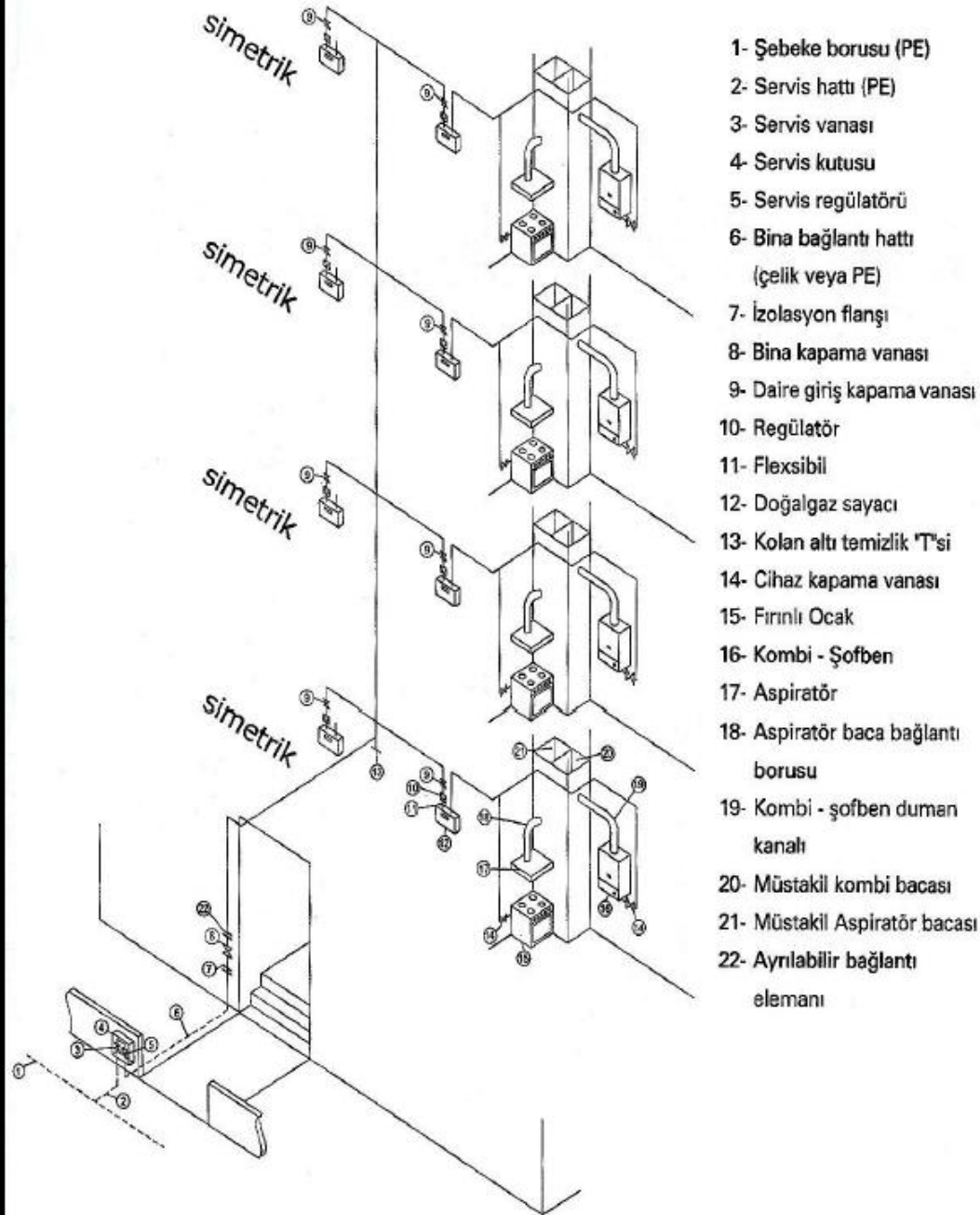
Sökülebilir bağlantı - ana kapama vanası temizlik elemanı

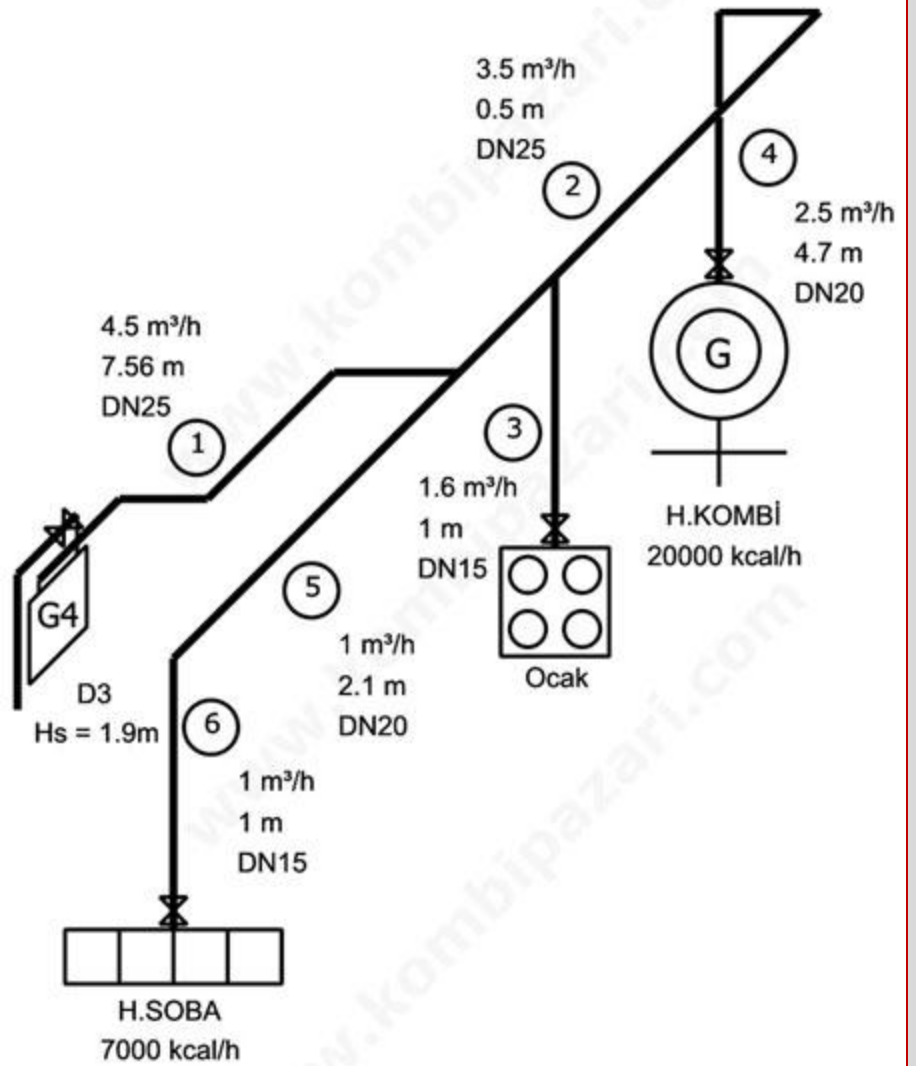
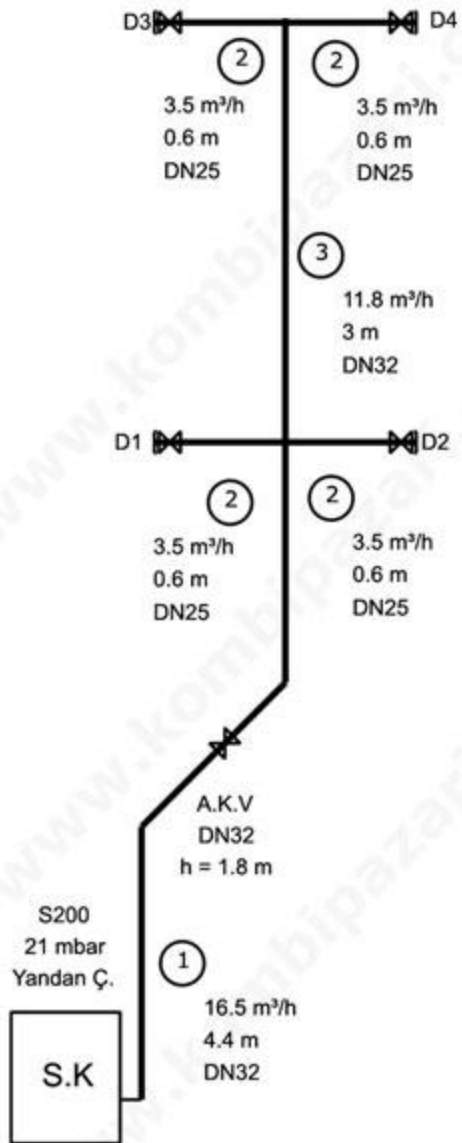
izolasyon elemanı

Bina bağlantı odası

RT

Cihaz bağlantısı





LİKİT PETROL GAZI (LPG) ve DOĞALGAZ (CNG) BİLGİSİ



1.1. Tanımları:

LPG (Liquified Petroleum Gase : Sıvılaştırılmış Petrol Gazı); Petrolün damıtılması ve parçalanması esnasında elde edilen ve sonradan basınç altında sıvılaştırılan başlıca propan, bütan ve bunların izomerleri gibi hidrokarbonlar veya bunların karışımıdır.

DOĞALGAZ (CNG: Compressed Natural Gase: Sıkıştırılmış Doğal Gaz); Petrolün oluşumuna benzer şekilde; Yeryüzünün alt katmanlarındaki organik maddelerin zamanla bakterileşmesi, krojenleşme ve ışıl ayrışması sonucu oluşan , çoğunluğu metan (CH_4) olmak üzere, Etan (C_2H_6) ve çeşitleri hidrokarbonlardan oluşan yanıcı bir gaz karışımıdır.

LPG çoğunlukla ham petrolün rafinasyonu esnasında elde edilir. Basınç altında sıvılaştırılarak tüplere doldurulur, tankerlerle taşınır. Türkiye şartlarına göre % 30 propan ve % 70 bütan karışımı olarak üretilir. Renksiz ve kokusuzdur. Bir kaçak olduğunda % 1 lik konsantrasyonunun fark edilebilebileceği şekilde içine pis koku veren merkaptan katılır.

LPG sıvı halde sudan yaklaşık iki kat hafif, gaz halde havadan iki kat ağırdır. Gaz kaçağı olduğunda alta çöker. Aşağıdan süpürülerek tahliye edilmelidir. Bir litre LPG gaza dönüştüğünde ~300 litre yer kaplar. Isıl değeri 23600 kcal/m³ dür, ~% 90 verimle yakılabilir, ~24 kat hava ile yanar. Tutuşma sıcaklığı 530 °C dır. Alt Patlama Sınırı (LEL): % 2,1 Üst Patlama Sınırı (UEL): % 9,6 dır.

DOĞALGAZ yeraltından doğal olarak çıkar. Basınç altında borularla ulaştırılır. Ayrıca deniz yolu ile nakil için -160 °C sıcaklıkta sıvılaştırılır. Türkiye’de kullanılan Doğalgazın bileşimi % 90 Metan, % 5 Etan ve % 5 de diğer gazlar şeklindedir. Çoğunluğunu Metan gazı oluşturduğu için tamamen Metan gibi davranır. Renksiz ve kokusuzdur. Bir kaçak olduğunda % 1 lik konsantrasyonunun fark edilebilebileceği şekilde içine pis koku veren Tetra Hidro Teofen katılır.

DOĞALGAZ havadan yaklaşık iki kat daha hafiftir. Gaz kaçağı olduğunda yukarı yükselir. Yukarıdan süpürülerek tahliye edilmelidir. Bir litre LPG gaza dönüştüğünde ~600 litre yer kaplar. Isıl değeri 8250 kcal/m³ dür. ~10 kat hava ile yanar. Tutuşma sıcaklığı 704 °C dir. Alt Patlama Sınırı (LEL): % 5 Üst Patlama Sınırı (UEL): % 15 dir.

LPG tüpleri doldurulurken tüp içinde hacmi yaklaşık % 15'i kadar bir genişleme payı bırakılır. Bırakılan boşluk buharlaşan gazla dolar ve kullanılan gaz bu kısımdan çekilir. Bu nedenle tüpler daima dik durumda tutulmalıdır. Gaz çıkışı valf ve regülatörlerle kontrol edilir.

LPG yangınları toplam yangınların % 6' sını oluşturmakta fakat toplam ölümlerin % 25' ine ve toplam yaralanmaların % 55 ' ine sebep olmaktadır.

	LPG LIQUIFIED PETROLEUM GASE	DOĞALGAZ COMPRESSED NATURAL GASE
BİLEŞİMİ	%30 PROPAN %70 BÜTAN	%90 METAN %5 ETAN %5 DİĞER
ÜRETİM	PETROL RAFİNERİLERİ	YERALTINDAN DOĞAL OLARAK
TAŞINMA	TÜPLERLE	BORULARLA
YETERLİ ISI KAYNAĞI	KIVILCIM	KIVILCIM
YETERLİ OKSİJEN	% 12	% 12
YANMA ŞEKLİ	PATLAMA (C türü)	PATLAMA (C türü)
SÖNDÜRME MADD.	KKT,CO2, HALON ALTERN.	KKT,CO2, HALON ALTERN.
TOKSİDİTE	ZEHİRSİZ	ZEHİRSİZ
KOKU	KOKUSUZ [+ Merkaptan]	KOKUSUZ [+ THT]
PATLAMA LİMİTLERİ [%]	2,3 - 9,6	5 - 15
YOĞUNLUK [GAZ] [Hava = 1]	~2	0,58
GEREKEN HAVA [V/V]	23,8	9,75
GAZ/SIVI ORANI [V/V]	300	600
ALGILAMA	% 1 'lik konsantrasyon için	kokulandırılmıştır
KAÇAK DURUMU	Kaçak farkedildiğinde sigara	içilmez, kıvılcım çıkartılmaz
TAHLİYE	TABANDAN SÜPÜRME	TAVANDAN SÜPÜRME
SÖNDÜRME	BOĞMA, Islak bez, KKT vs ile	oksijensiz bırakılarak söndürülür
SÖNDÜRME	Kaçığı kapatamıyorsanız	söndürmeyin
DİĞER TEDBİRLER	TÜPLER DİK DURMALI	VANALARLA KONTROL
DİĞER TEDBİRLER	Hortumlar Max: 1,5 m ve 3 yıl	Aydınlatma yan taraftan
DİĞER TEDBİRLER	Yakıldıkları yerlerde sürekli	temiz hava girişi olmalı

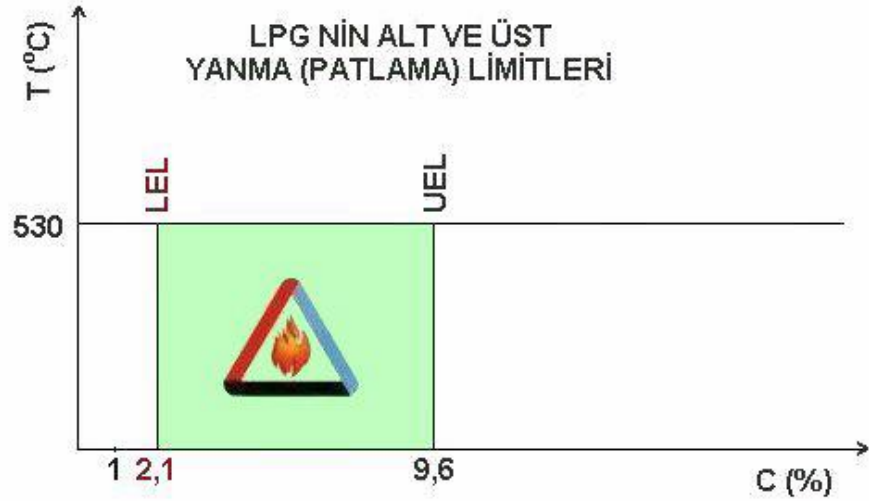
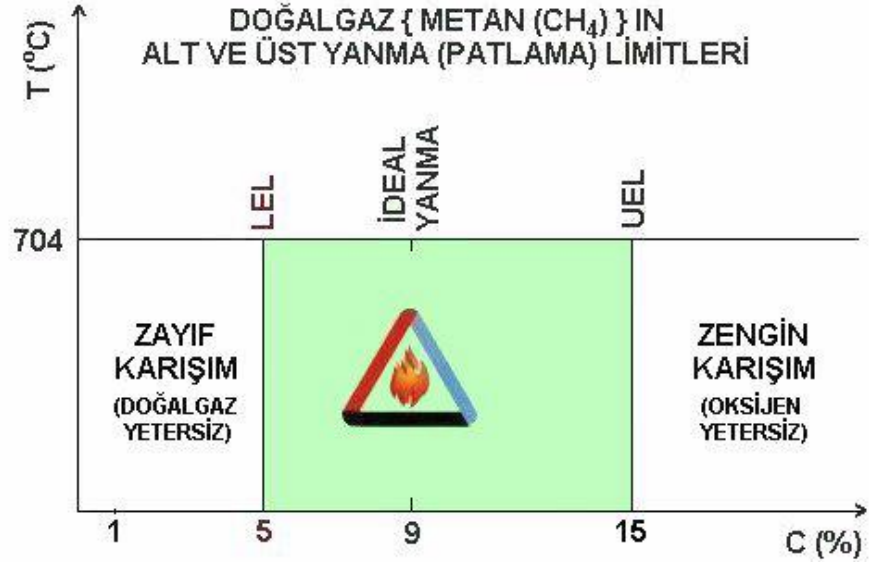
Tablo 8.1: LPG ve DOĞALGAZ ın Karşılaştırmalı Özellikleri

1.3. Önemli Özellikleri ve Tehlikeleri:

1.3.1. Oksijen Oranını Azaltmaları: Gazlar özellikle kapalı hacimlerde birçok açıdan risk oluştururlar. Bunların başında ortamda biriktiklerinde O_2 in oranını azaltarak boğularak ölüme neden olmaları gelir. LPG kaçağı tabandan itibaren, Doğalgaz kaçağı tavandan itibaren birikecek Oksijenin oranını azaltacaktır. İnsanın soluyabileceği alt sınır olan % 17 nin altına inildiğinde hayati tehlike söz konusu olur.

1.3.2. Oksijen Tüketmeleri: LPG yaklaşık 24 kat, Doğalgaz 10 kat hava tüketerek yanar. Dolayısıyla kapalı hacimlerde kısa süre sonra Oksijen tehlikeli seviyeye düşer. Banyo gibi küçük hacimlerde bu hız daha fazladır. Bu nedenle bu gaz yakıtların yakıldıkları yerlerde mutlaka sürekli temiz hava girişi sağlanmalıdır. Doğalgaz sistemleri için menfez mutlak şart olarak istenmektedir. Halbuki yaklaşık 2,5 kat daha fazla Oksijen tüketen LPG için bilgi ve önlem boşluğu vardır. LPG li şofben kullanılan banyolar ve LPG li katalitik soba kullanılan odalar tehlike altındadır.

Doğalgaz ve LPG'nin Yanma (Patlama) Oranları



1.3.3. Alt ve Üst Patlama Sınırları: Yanmakta olan gaz patlamaz. Kapalı hacimde bütün yanıcı gazlar alt ve üst patlama sınırları arasındaki oran kadar biriktiğinde en ufak bir kıvılcımla ~10 lık bir basınçla patlarlar. Basınç; yanma tepkimesinden çıkan ürünlerin girenlerden fazla olması ve ortam sıcaklığından 600 – 700 °C sıcaklığa ani olarak çıkmaları sebebi ile oluşmaktadır. Buna kimyasal patlama denir. LPG patlaması diye duyulan olayların

büyük çoğunluğu bu patlamadır. Tüp parçalanması az görülür. Yemeğin taşması ile sönen ocaktan sızan gazın yeterli miktarda biriktiğinde tekrar yakılmak için çakılan çakmakla patlaması sık karşılaşılan bir durumdur. Ayrıca mutfak tipi tüplerin kauçuk hortumları TS 2179 a göre 3 yıldan fazla kullanılmaması gerektiği halde ne satıcılar tarafından ve ne de tüketiciler tarafından bilinmemektedir. Hortumlar sertleşip yarılmakta ve sızan gaz felaketlere sebep olmaktadır. Hortumlar LPG nin buharlaşma entalpisi nedeniyle soğumasından dolayı deforme olmaktadır ve en çok 3 yılda bir değiştirilmelidir.

1.3.4. Basınçlı kap patlaması: Gazlar basınçlı kaplarda taşınır. Basınçlı kabın iç basıncı çeperin dayanabileceği basıncı aştığında en zayıf yerinden yarılıp, karşı istikamete fırlayacak şekilde patlar. Buna fiziksel patlama denir. İçinde yanıcı gaz olsun olmasın bütün tüplerde fiziksel patlama tehlikesi vardır. Çoğu tüplerde emniyet valfi vardır. Basınç arttığında valf açılır ve gaz boşalır. Bu taktirde yukarıda anlatılan Oksijen oranını azaltma ve kimyasal patlama tehlikelerine sebebiyet verebilir. Piknik tüplerinde ise emniyet valfi olmadığından sıcaklığın artışı ile fiziksel patlama kaçınılmazdır. Sıvılaştırılmış gaz bulunan tüplerde sıvı miktarı ne kadar fazla ise patlama riski o kadar azdır. Bu nedenle boş tüp dolu tüpten daha tehlikelidir. Tüpler direkt Güneş ışığına maruz bırakılmamalı, aşırı sıcak ortamda tutulmamalıdır. Piknik tüplerinin üzerine çapı büyük kazan konulmamalıdır.

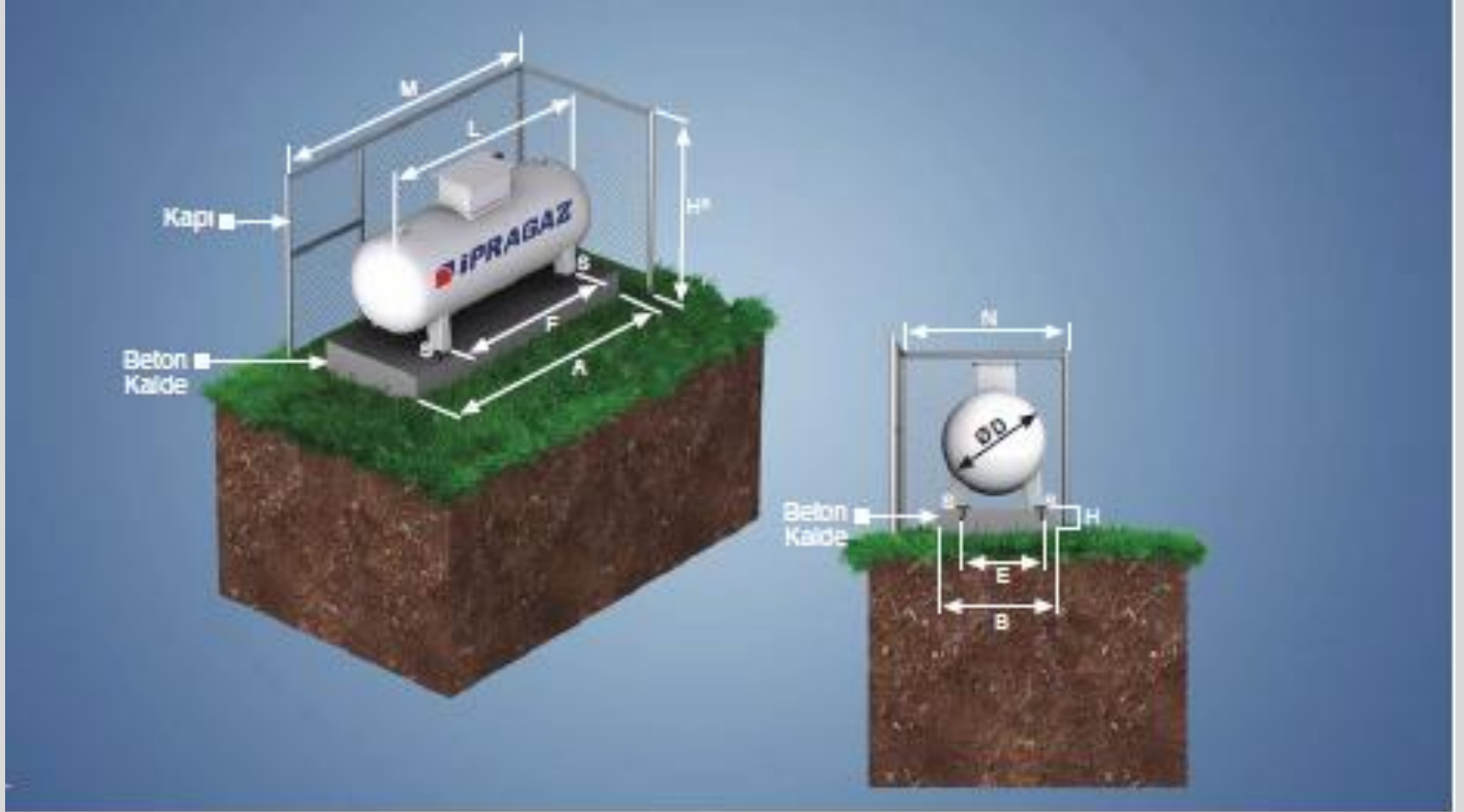
LPG TANKLARI YERLEŐTİRME KURALLARI

Sistem LPG tankları yerleőtirilirken, emniyet mesafeleri mutlaka uygulanmalıdır. AŐađıda emniyet mesafeleri için dikkate alınması gereken referans noktaları verilmiŐtir.

- Mevcut bina duvarı
- Kamu kullanımına açık yollar
- KomŐu arsa sınırı
- Toprak seviyesi altındaki hacimler (kuyu, kanal gibi)
- Yanıcı maddeler
- Havalandırma menfezi



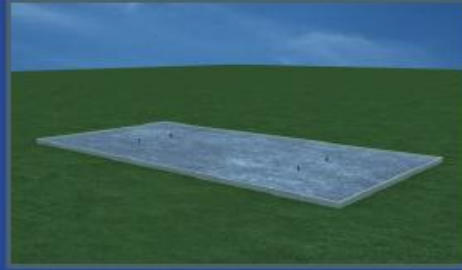
TOPRAK ÜSTÜ YERLEŐTİRME



Toprak ustü tank uygulamalarda yapılması gerekenler.

1-2

Projeye uygun tank zemin betonunun atılması ve ankraj için uygun saptlamaların konulması



3

Yer altı gaz boru tesisatı için projesine uygun kanal kazılması, kum temini ve kanalın kapatılması



4

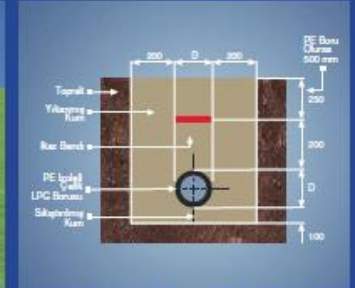
Montaj için gerekli su, elektriğin sağlanması ve gerekirse teleskobik vinç temin edilmesi



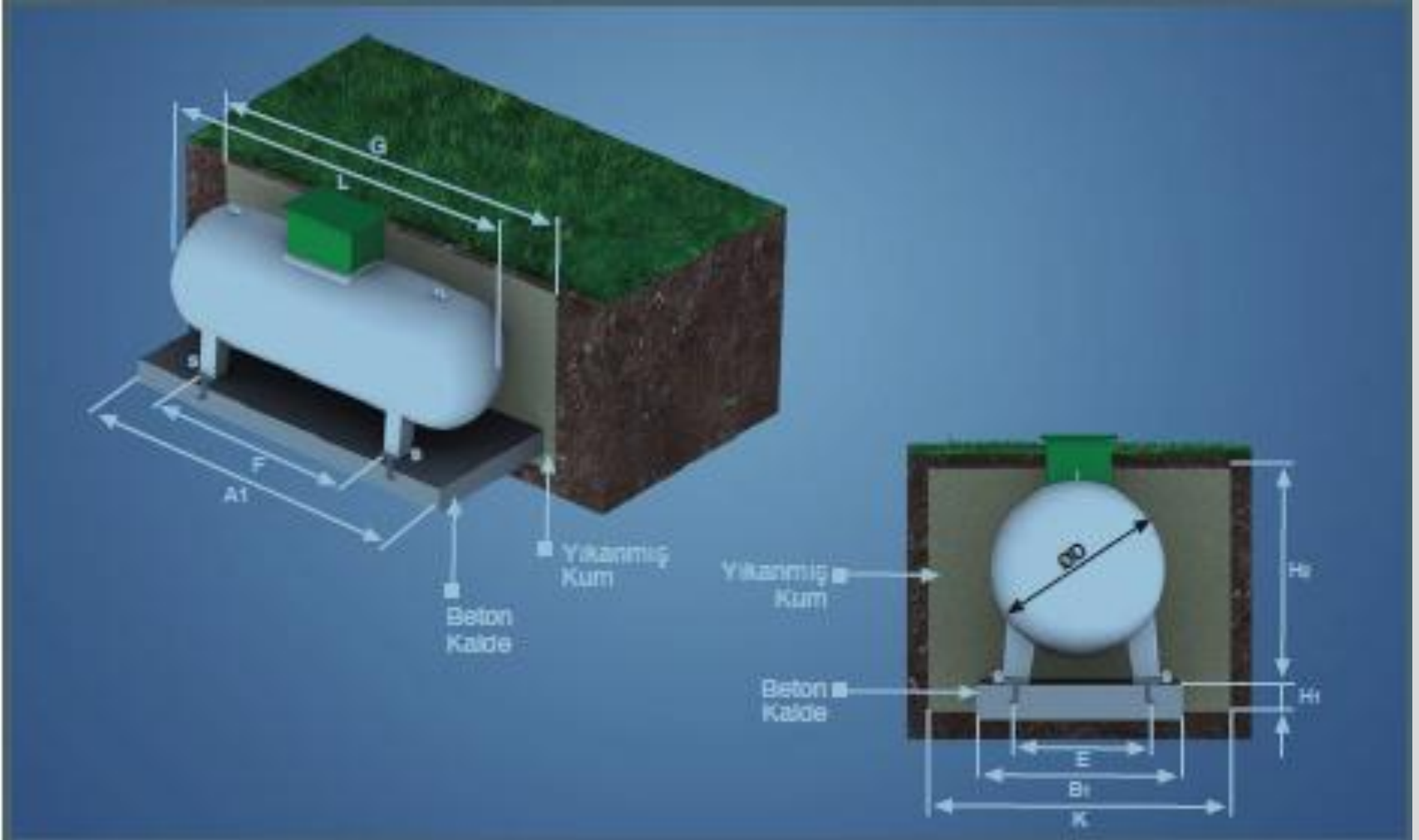
5

Tank sahasının projeye uygun tel çitle çevrilmesi, 1 adet kapı yapılması

Tel çit dışında 2 adet 6 kg'lık kuru tozlu TS 862'ye uygun yangın söndürme tüpünün bulundurulması



TOPRAKALTI YERLEŐTİRME



Toprak altı tank uygulamalarda yapılması gerekenler

1

Projeye uygun tank zemin betonunun atılması ve ankraj için uygun saplamaların konulması



2

Yer altı gaz boru tesisatı için projesine uygun kanal kazılması, kum temini ve kanalın kapatılması



3

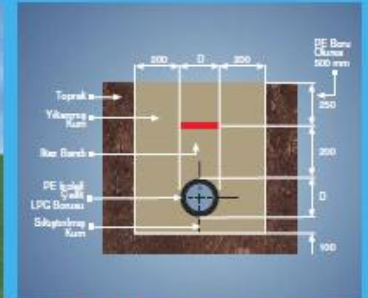
Montaj için gerekli su, elektriğin sağlanması ve gerekirse teleskobik vinç temin edilmesi



4

Tank sahasının projeye uygun tel çit ile çevrilmesi, 1 adet kapı yapılması

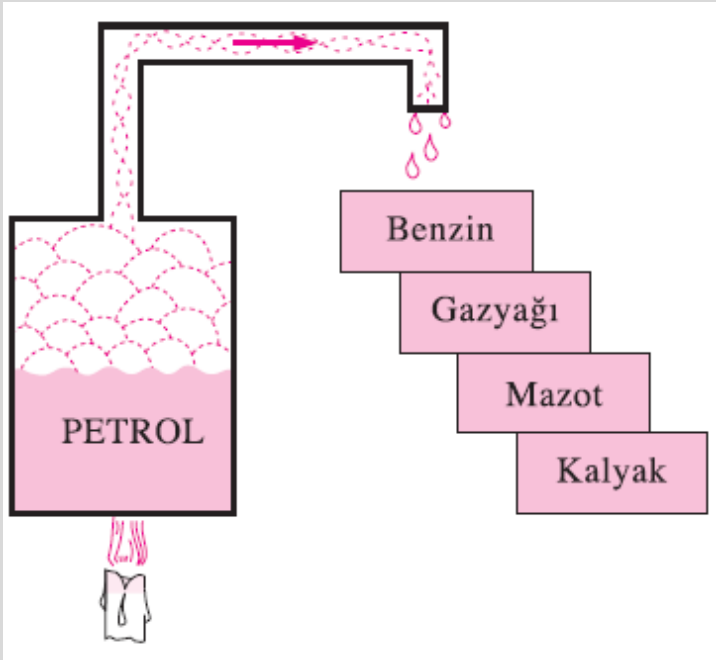
Tel çit dışında 2 adet 6 kg'lık kuru tozlu TS 862'ye uygun yangın söndürme tüpünün bulundurulması



2. resimde görülen boru kanalının ölçülendirilmiş kesit görünüsüdür.

YAKITLAR VE YANMA

YAKIT: Isı enerjisi verecek şekilde yanabilen herhangi bir maddeye **yakıt** denir. Eniyi bilinen yakıtlar esas olarak hidrojen ve karbondan meydana gelir. Onlara **hidrokarbon yakıtlar** denir ve C_nH_m genel formülü ile gösterilirler. Herfazda hidrokarbon yakıt bulunur. Örnek olarak kömür, gaz yağı ve doğal gaz verilebilir. Kömürün ana bileşeni karbondur. Kömür değişen miktarlarda oksijen, hidrojen, azot, kükürt, nem ve kül de içerir.



TABLO 15-1

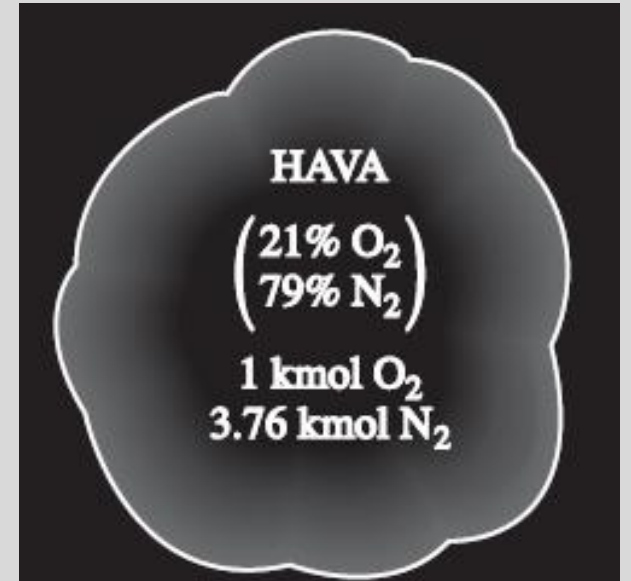
Taşıtlarda kullanılan bazı alternatif yakıtlar ile geleneksel petrol bazlı yakıtların kıyaslanması

Yakıt	Enerji içeriği kJ/L	Benzin Eşdeğeri,* L/L-benzin
Benzin	31,850	1
Hafif Mazot	33,170	0.96
Ağır Mazot	35,800	0.89
LPG (Sıvı petrol gazı, çoğu propan)	23,410	1.36
Etanol (etil alkol)	29,420	1.08
Metanol (metil alkol)	18,210	1.75
CNG (sıkıştırılmış doğal gaz, 200 atm de çoğu metan)	8,080	3.94
LNG (sıvı doğal gaz, çoğu metan)	20,490	1.55

*Enerji içeriği 1L benzinin enerji içeriğine eşit olan yakıt miktarı

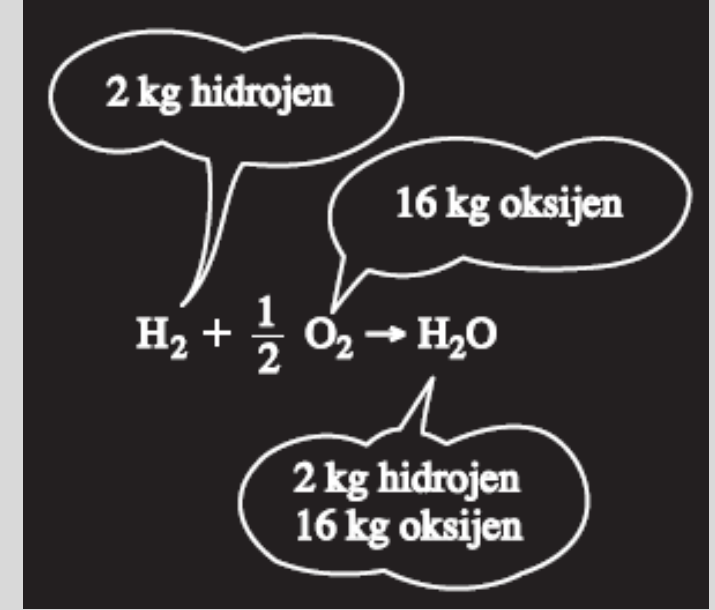
YAKITLAR VE YANMA

Mol veya hacimce kuru hava %20.9 oksijen, %78.1 azot, %0.9 argon ve az miktarda karbon dioksit, helyum, neon ve hidrojen den meydana gelir. Yanma işlemi incelenirken, havadaki argon azot olarak işlem görür ve eser miktarda bulunan diğer gazlar göz ardı edilir. O zaman, kuru hava, yaklaşık molce %21 oksijen ve %79 azotdan ibarettir. Bu nedenle, yanma odasına giren her mol oksijen $0.79/0.21 = 3.76$ mol azot bulunur.

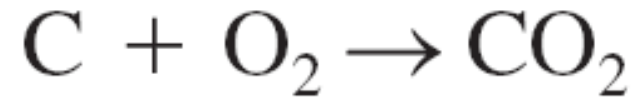
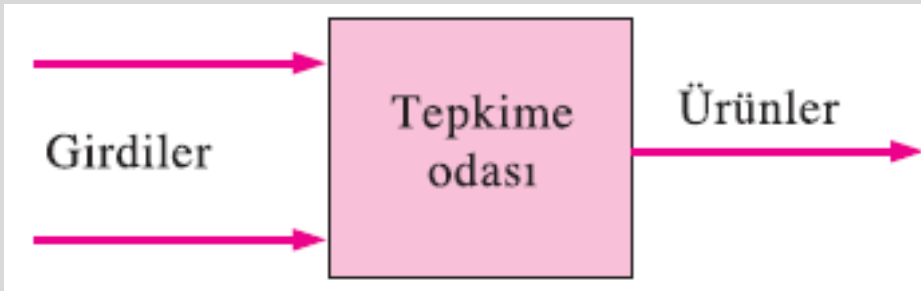


YAKITLAR VE YANMA

Yakıtın oksijen ile temas etmesinin yanma işleminin başlaması için yeterli olmadığından da söz edilmelidir. Yanmanın başlaması için yakıtın **tutuşma sıcaklığının** üstüne getirilmelidir. Bazı maddelerin atmosferde bulunan havadaki minimum tutuşma sıcaklıkları yaklaşık olarak benzin 260°C, karbon 400°C, hidrojen 580°C, karbon monoksit 610°C ve metanın 630°C şeklindedir. Bundan başka, yanmanın başlaması için, yakıt ve hava oranları yanma için uygun aralıkta olmalıdır. Örneğin, doğal gaz %5 den küçük yaklaşık %15 den büyük derişimlerde yanmayacaktır.

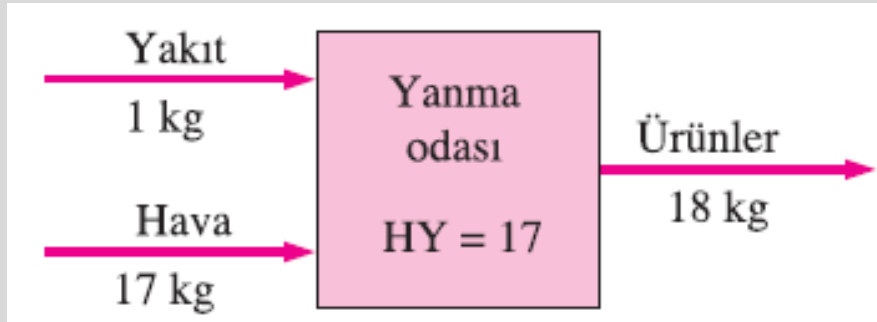


Her bir elementin (ve atom sayısının) kütlesi kimyasal tepkimesi sırasında sabit kalır.



Yanma işlemlerinin analizinde, yakıt ve hava miktarlarını sayısal olarak ifade etmek için sık sık kullanılan büyüklük **hava-yakıt oranı (HY)** dir. Genellikle kütleyle ifade edilir ve yanma işlemlerinde *havanın kütlelerinin yakıtın kütlelerine oranı* olarak tanımlanır.

$$HY = \frac{m_{\text{hava}}}{m_{\text{yakıt}}}$$



$$m = NM$$

m kütle

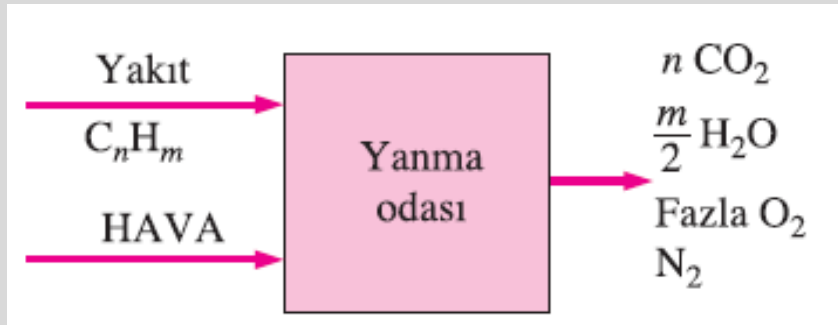
N mol sayısı

M mol kütlesi

Hava –yakıt oranı (HY) yanma işleminde birim kütle yakıt başına kullanılan hava miktarını anlatır

KURAMSAL VE GERÇEK YANMA İŞLEMLERİ

- **Tam Yanma:** Yanma işleminde, tüm karbon yanarak CO₂'e, tüm hidrojen yanarak H₂O'a ve tüm kükürt (eğer varsa) yanarak SO₂'ye dönüşürse yanma işlemi tamdır.
- **Eksik yanma:** Eğer ürünler içinde yanmamış yakıt veya C, H₂, CO ve OH gibi bileşenler varsa yanma işlemi tamamlanmamıştır.
- *Yetersiz oksijen* tam yanmanın açık bir nedenidir ama tek nedeni değildir.
- Tam olmayan yanma yanma odasında tam yanma için gerekenden daha fazla oksijen olduğu zaman bile olabilir. Bu yakıt ve oksijenin temas ettiği sınırlı bir süre içinde yanma odasında yeterli karışma olmamasına yorulabilir.



Yanma işlemi yakıtın yanabilen tüm bileşenleri tamamen yandığında tamamlanır.

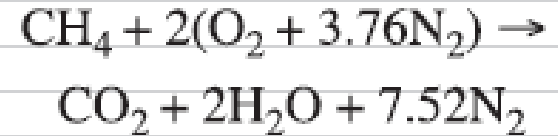
Stokiyometrik veya kuramsal hava: Bir yakıtın tam yanması için gereken minimum hava miktarına **stokiyometrik** veya **kuramsal hava** denir.

Stokiyometrik veya kuramsal yanma: Bir yakıtın kuramsal hava ile tamamen yanması sırasında meydana gelen ideal yanma işlemine yakıtın **stokiyometrik** veya **kuramsal** yanması denir.

Fazla hava: Gerçek yanma işlemlerinde, tam yanmayı sağlamak ve yanma odasının sıcaklığını kontrol etmek için stokiyometrik miktardan daha fazla hava kullanmak genel bir uygulamadır. Stokiyometrik miktardan fazla hava miktarına **fazla hava** denir

Eksik hava: Stokiyometrik miktardan daha az havaya **eksik hava** denir

50% fazla hava = 150% teorik hava
200% fazla hava = 300% teorik hava
90% teorik hava = 10% eksik hava



- Yanmamış yakıt yok
- Ürünlerde serbest oksijen yok

GAZ BRÜLÖRLERİ

- Doğalgaz Brülörü, hava ve yakıtı kontrollü ve verimli olarak yanmayı sağlayacak karışım oluşturan cihazdır.
- Bu cihazların genel prensibi; esas olan yanma verimini yükselterek ideal yanma şartlarına ulaşılarak çevre kirliliğinin önlenmesi ve enerji tasarrufu sağlanmasıdır.
- Brülör dizaynında gerek çalışma prensibi, gerekse kontrol sisteminin vasıfları göz önüne alınarak yanma odasının özelliklerine göre tip belirlemesi yapılmalıdır.

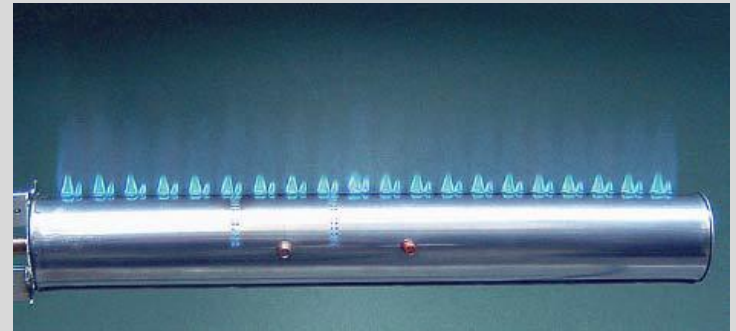
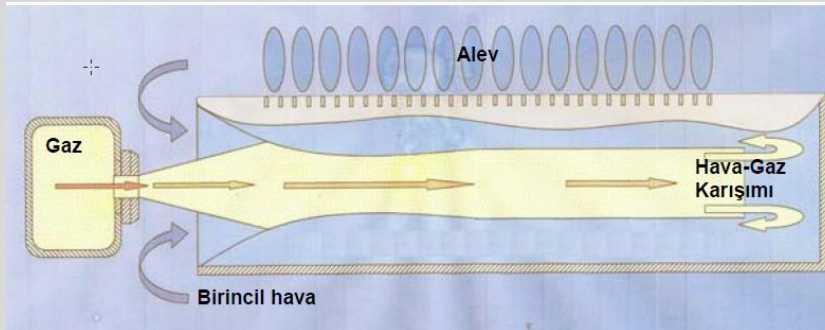


1. DOĞALGAZ BRÜLÖRLERİNİN ÇALIŞMA PRENSİBİNE GÖRE SINIFLANDIRILMASI

- 1. Atmosferik Brülör
- 2. Üfleme Brülör

Atmosferik Gaz Brülörleri

- Bu tip brülör; basınçlı doğalgazın bir lülede genişlemesi sırasında enjeksiyon prensibiyle çevresinden emdiği birinci (primer) havayla karışarak yanmanın sağlanması ve termik olarak oluşan ısının yükselen gazlar yerine açık olan yakıcının altından emdiği ikincil (sekonder) hava ile yanmasıdır.



1.2. ÜFLEMELİ BRÜLÖRLER

- Atmosferik Brülörlerde, basınçlı doğalgaz çok sayıda nozuldan içinde buldukları hava akımına yüksek hızla püskürtülür. Hava bir fan tarafından cebri olarak temin edilir. Yüksek hızda hava ve gaz karışarak türbülátörde dönme hareketi verilerek yanma odasına gönderilir.
- Yanma türbülátör önünde ve yanma hücresinin içerisinde oluşur. Burada türbülátörün görevi yanma stabilesini sağlamak ve alevin geri tepmesini önlemektir.
- Üflemeli brülörlerde fan, hem yakma havasını sağlar, hem de yanma hücresi karşı basıncını yener. Bu sebepten dolayı bu tip brülörler her pozisyonda ısı üreticisine monte edilebilir ve çok çeşitli ısı üreticilerinde kullanılır.

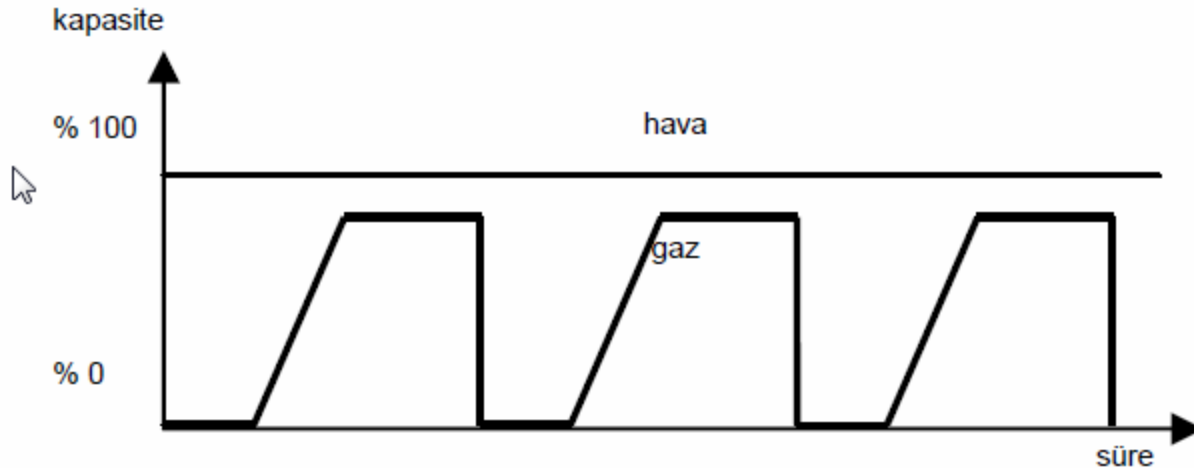
2. DOĞALGAZ BRÜLÖRLERİ KONTROL ŞEKLİNE GÖRE SINIFLANDIRILMASI

Kontrol Şekline Göre Üç Ana Gruba Ayrılır:

- 1 – Kapasite Kontrolüne Göre,
- 2 – Alev Kontrolüne Göre,
- 3 – Tutuşturma Yöntemine Göre Gaz Brülörleri

2.1. TEK KADEMELİ DOĞALGAZ BRÜLÖRLERİ

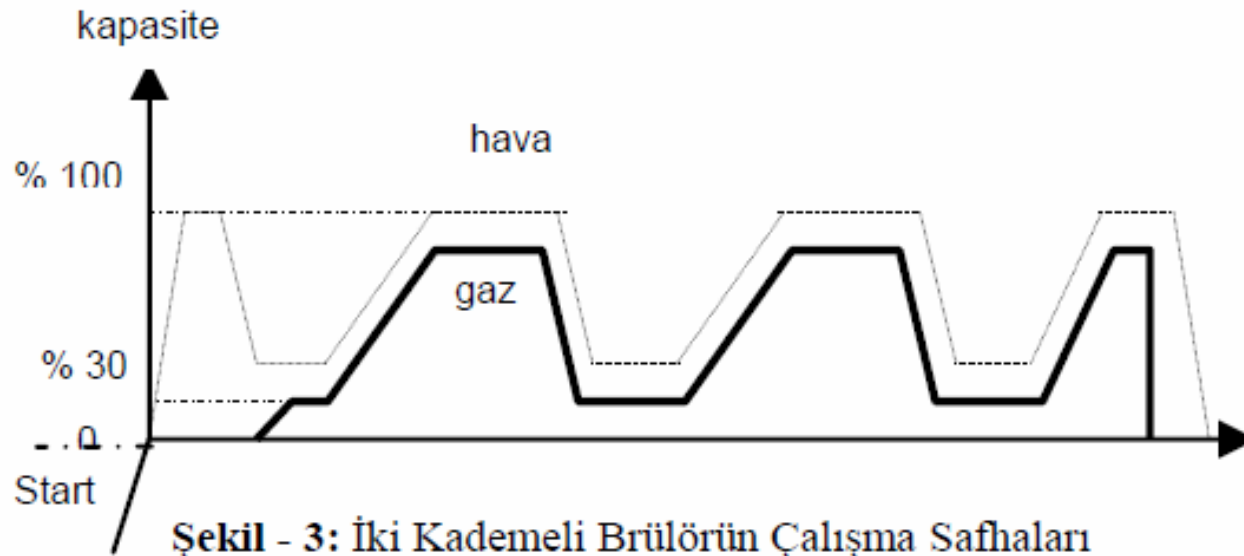
- Bu tip brülörler çekilen ısıya bağlı olarak bir defa ayarlanır ve sürekli aynı miktarda yakıt yakılmasını sağlar.
- Brülör ON – OFF olarak çalışır. Yalnızca ilk devreye giriş bir ölçü ayarlanabilir. Max. 350 kw. kapasiteye kadar kullanılır.



Şekil – 2: Tek Kademeli Brülörün Çalışma Safhaları

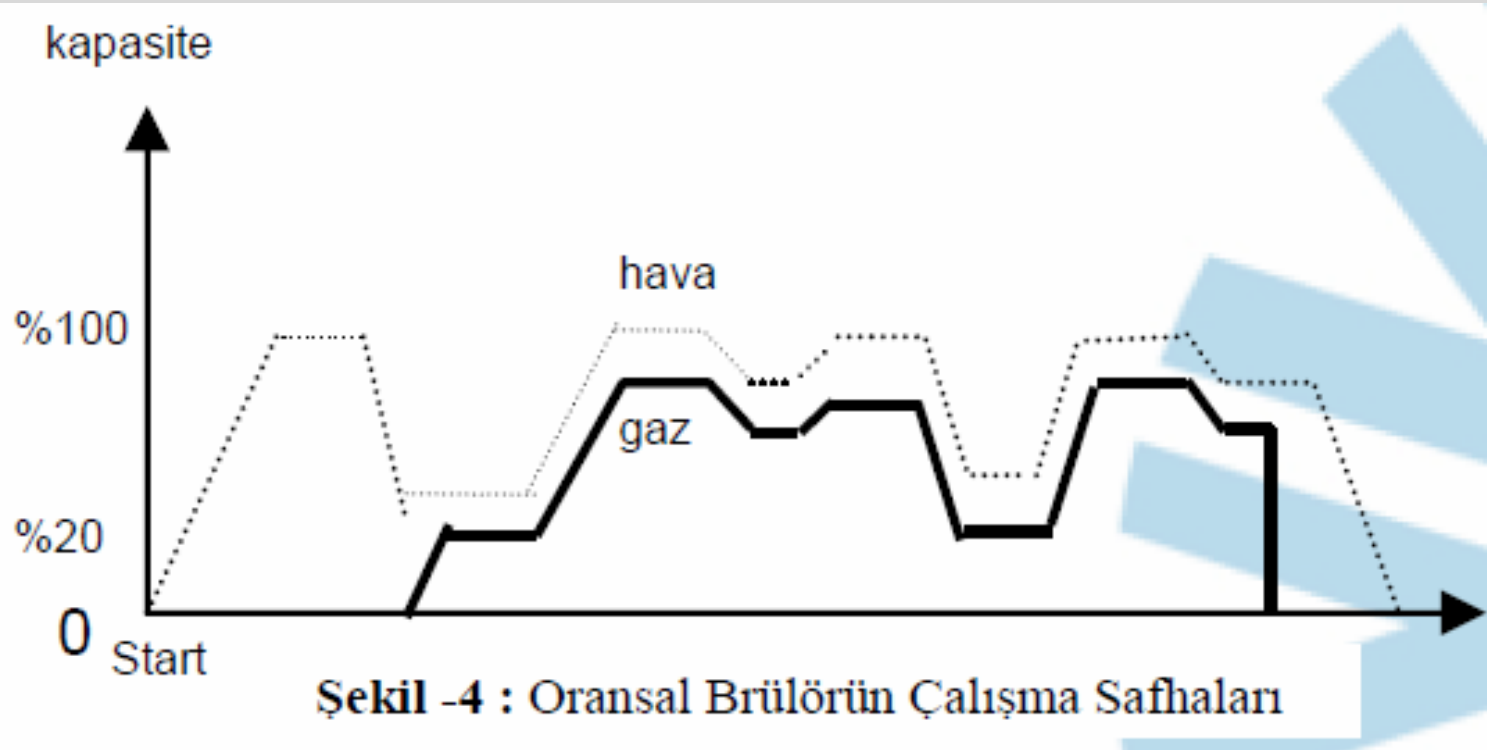
2.2. İKİ KADEMELİ DOĞALGAZ BRÜLÖRLERİ

- Bu tip brülörler çekilen ısıya bağlı olarak max. ve min. Yükte çalışabilir. İlk devreye girişte min. Yükte devreye girer ve ısı ihtiyacına bağlı olarak max. yüke geçer.
- Bu tür brülör darbesiz devreye girer. Max. 1200 kw kapasiteye kadar kullanılabilir.



2.3. ORANSAL KONTROLLÜ BRÜLÖRLER

En pahalı kontrol sistemine sahip brülörlerdir. Bu tip brülörler ısı yükünün sürekli değiştiği sanayi tesislerinde, brülör kapasitesinin değişen yüke göre ayarlamasını otomatik yapar. Bu tip brülörler max. kapasitesinin % 20'sine kadar kısabilir. Standartlar 1200 kW üzerindeki kapasiteyi zorunlu kılar.



3. ALEV KONTROLÜNE GÖRE DOĞALGAZ BRÜLÖRLERİ

- Yakma sisteminin emniyeti için gerekli sistemdir.
- Durmaksızın çalışan brülör haricinde mutlaka kullanılmalıdır.
- İlk yakma veya yanmanın kesilmesi halinde sistemi emniyete alır.

3. ALEV KONTROLÜNE GÖRE DOĞALGAZ BRÜLÖRLERİ

3.1. Ultraviyole Kontrol Sistemi:

1000 kw üzeri brülörlerde kullanılması zorunludur.

3.2. İyonizasyon Kontrol Sistemi:

Bu tip kontrol 1000 kw kapasiteye kadar kullanılmaktadır.

3.3. Termo Elektrik Sistemi İle Kontrol:

Max. 120 kw kapasiteye kadar atmosferik brülörlerde pilot alevin kesilmediği yakıcılarda kullanılmaktadır.

3.4. Fotorezistans Kontrol Sistemi:

Işık şiddetinden etkilenir doğalgaz brülörlerinde sarı alev oluşmadığından kullanılmaz. Yalnızca katı ve sıvı yakıt brülörlerinde kullanılır.

4. TUTUŞTURMA YÖNTEMİNE GÖRE GAZ BRÜLÖRLERİ

- Gaz brülörlerinin kapasitesine ve proses durumuna bağlı olarak tutuşturma yapılabilir.
- Bunlar;
- Meőale çubuk ile;
- Elle çalışan ateşleme yöntemi ile;
- Elle veya manyeto ile çalışan ateşleme ile pilot alevin tutuőturulması (atmosferik brülörler);
- Otomatik olarak çalışan trafo ve büyük kapasitede ön pilot alev ile yapılmaktadır.



5. YAKILAN GAZ CİNSİNE GÖRE GAZ BRÜLÖRLERİ

Proses uygun brülör seçiminde alternatif yakıtlar kullanılabilen brülörlerdir. Yakıt cinsinin fazlalaşması brülör maliyetini arttırır. Buna göre brülörler üç çeşittir:

5.1. Tek Yakıtlı Brülörler:

Bu tip gaz brülörleri yanıcı bütün gazları yakma özelliğine sahiptir. Yakma ayarı yakma havasının basınç ve debisine bağlı olarak değiştirilmektedir.

5.2. Çift Yakıtlı Brülörler: (gaz+sıvı; gaz +katı):

Bu tipler sıvı yakıttan küçük kapasitelerde motorin, büyük kapasitelerde fuel-oil ve katı yakıtlardan kömür veya talaş tozundan herhangi birini doğalgazla birlikte yakılacağı gibi ayrı ayrı yakılabilecek özelliktedir.

TOZ KÖMÜR BRÜLÖRÜ



5. YAKILAN GAZ CİNSİNE GÖRE GAZ BRÜLÖRLERİ

5.3. Çok Yakıtlı Brülörler: (gaz+sıvı+katı):

Büyük kapasiteli olan bu tiplerde doğalgaz, fuel-oil ve kömür tozu aynı anda yakılmaktadır.

Prosesteki yük ayarı en kolay yanan doğalgazdan yapılmaktadır. İmal tarzına göre doğalgaz brülörleri, brülörlerin konstrüktif yapısına bağlı olarak çalışma yerlerine göre imal edilebilir.

Bunlar üç grupta toplanır:

- 1 – Domestik Doğalgaz Brülörleri
- 2 – Sanayi Tip Doğalgaz Brülörleri
- 3 – Endüstriyel Tip Doğalgaz Proses Bekleri

6. İMAL ŞEKLİNE GAZ BRÜLÖRLERİ

Prosesteki yük ayarı en kolay yanan doğalgazdan yapılmaktadır. İmal tarzına göre doğalgaz brülörleri, brülörlerin konstrüktif yapısına bağlı olarak çalışma yerlerine göre imal edilebilir. Bunlar üç grupta toplanır:

- 1 – Domestik Doğalgaz Brülörleri
- 2 – Sanayi Tip Doğalgaz Brülörleri
- 3 – Endüstriyel Tip Doğalgaz Proses Bekleri

BRÜLÖR GAZ KONTROL HATTI EKİPMANLARI

- Doğal gaz yakan cihazların (brülör, bek v.b.) önünde gerekli basıncı ayarlayan ve emniyeti sağlayan cihazlar grubuna gaz kontrol hattı adı verilir. Gaz kontrol hattında kullanılacak olan ekipmanlar yakıcının kapasitesine, brülör tipi ve şekline bağlı olarak değişiklik gösterir.
- Buna göre gaz kontrol hattındaki ekipmanlar belirlenirken sistemin özellikleri göz önünde bulundurulmalıdır. Gaz kontrol hattı ekipmanlarının yakma sistemine uygunluğu brülör üreticisi firmanın sorumluluğundadır.

BRÜLÖR GAZ KONTROL HATTI EKİPMANLARI

- **Brülör Vanası:** Servis ve emniyet amacıyla gaz açma/kapamayı temin etmek için kullanılan küresel vana dır.
- **Esnek Boru (Kompansatör):** Brülördeki titreşimin tesisata geçişini zayıflatmak için kullanılan ekipmandır. Üniversal tip olmalıdır.
- **Gaz Basıncı Ölçme Cihazı (Manometre):** Hat üzerindeki gaz basıncını ölçmek için kullanılan ekipmandır.
- **Filtre:** İlk otomatik ayar elemanının veya gaz basınç regülatörünün hemen önüne gaz kontrol hattı ekipmanlarını kirlilikten korumak amacı ile yerleştirilmelidir.
- **Gaz Basınç Regülatörü:** Gaz kontrol hattı girişindeki gaz basıncını brülör için gerekli basınca düşüren ekipmandır.

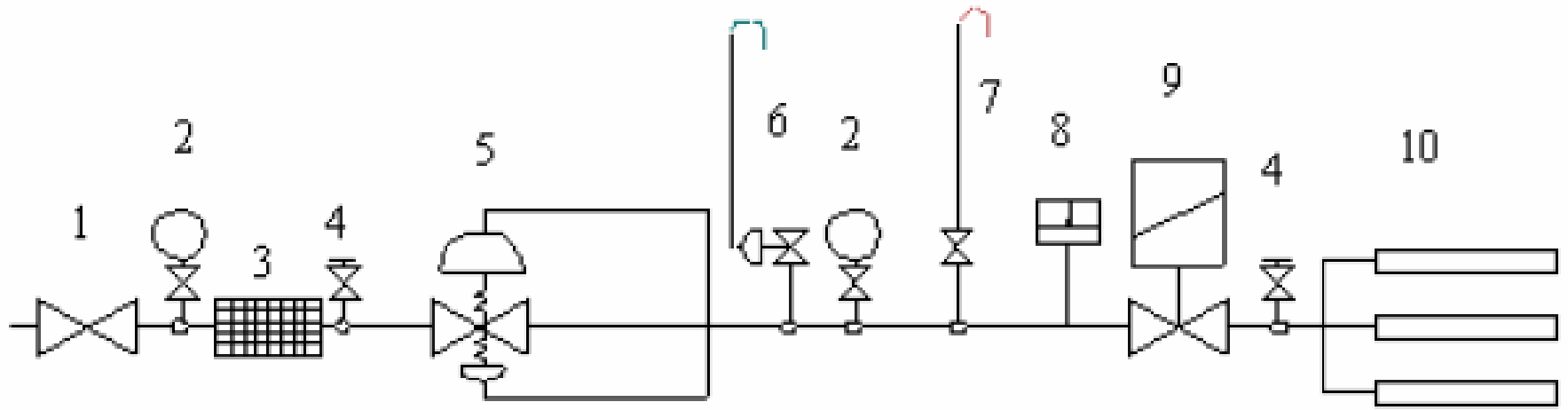
BRÜLÖR GAZ KONTROL HATTI EKİPMANLARI

- **Relief Valf (Emniyet tahliye vanası):** Sistemi aşırı basınca karşı koruyan anlık basınç yükselmelerinde fazla gazı sistemden tahliye ederek regülatörün devre dışı kalmasını önleyen ekipmanlardır.
- **Minimum Gaz Basınç Algılama Tertibatı (Minimum Gaz Basınç Presostatı):** Regülatör çıkışındaki gaz basıncının brülörün normal çalışma basıncının altında kalması durumunda solenoid valfe kumanda ederek akışın kesilmesini sağlayan ekipmandır.

BRÜLÖR GAZ KONTROL HATTI EKİPMANLARI

- **Maksimum Gaz Basınç Algılama Tertibatı (Maximum Gaz Basınç Presostatı):** Regülatör çıkışındaki gaz basıncının brülörün normal çalışma basıncının üstüne çıkması durumunda solenoid valfe kumanda ederek gaz akışını kesen ekipmandır.
- **Otomatik Kapama Valfi (Solenoid Valf):** Sistemin devre dışı kalması gerektiği durumlarda aldığı sinyaller doğrultusunda gaz akışını otomatik olarak kesen ve ilk çalışma esnasında sistemin emniyetli olarak devreye girmesini sağlayan ekipmanlardır.
- **Sızdırmazlık Kontrol Cihazı (Valf doğrulama Sistemi):** 1200 kW ve üzeri kapasiteli sistemlerde ve ayrıca kapasitelerine bakılmaksızın, kızgın yağlı, kaynar sulu, alçak ve yüksek basınçlı buharlı sistemlerde kullanılması zorunludur.
- **Yangın Vanası:** Bulunması tavsiye edilir.

ATMOSFERİK BRÜLÖR GAZ KONTROL HATTI EKİPMANLARI



1- Küresel vana

3- Gaz filtresi

5- Gaz basınç regülatörü

7- Tahliye hattı (vent)

9- Solenoid valf

2- Manometre

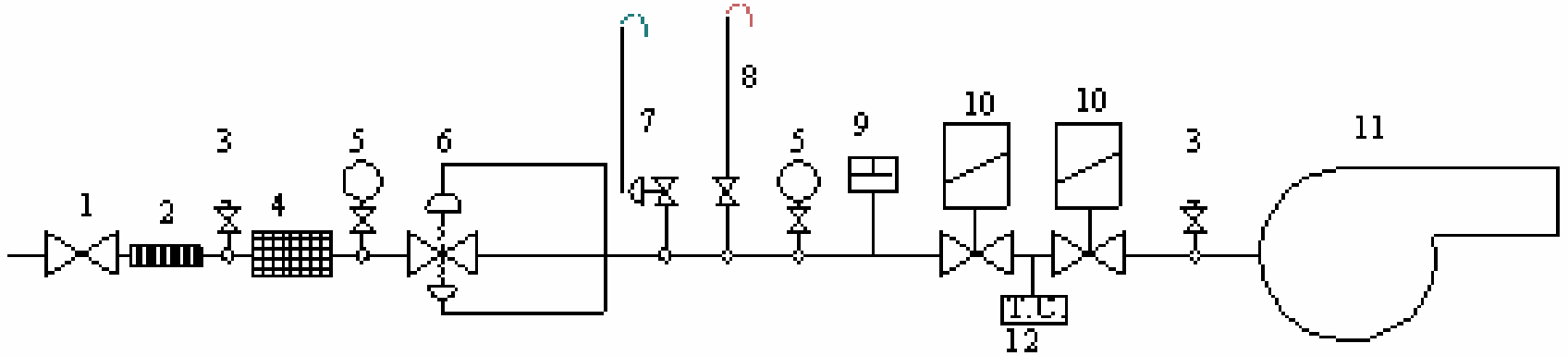
4- Test nipeli

6- Relief valf

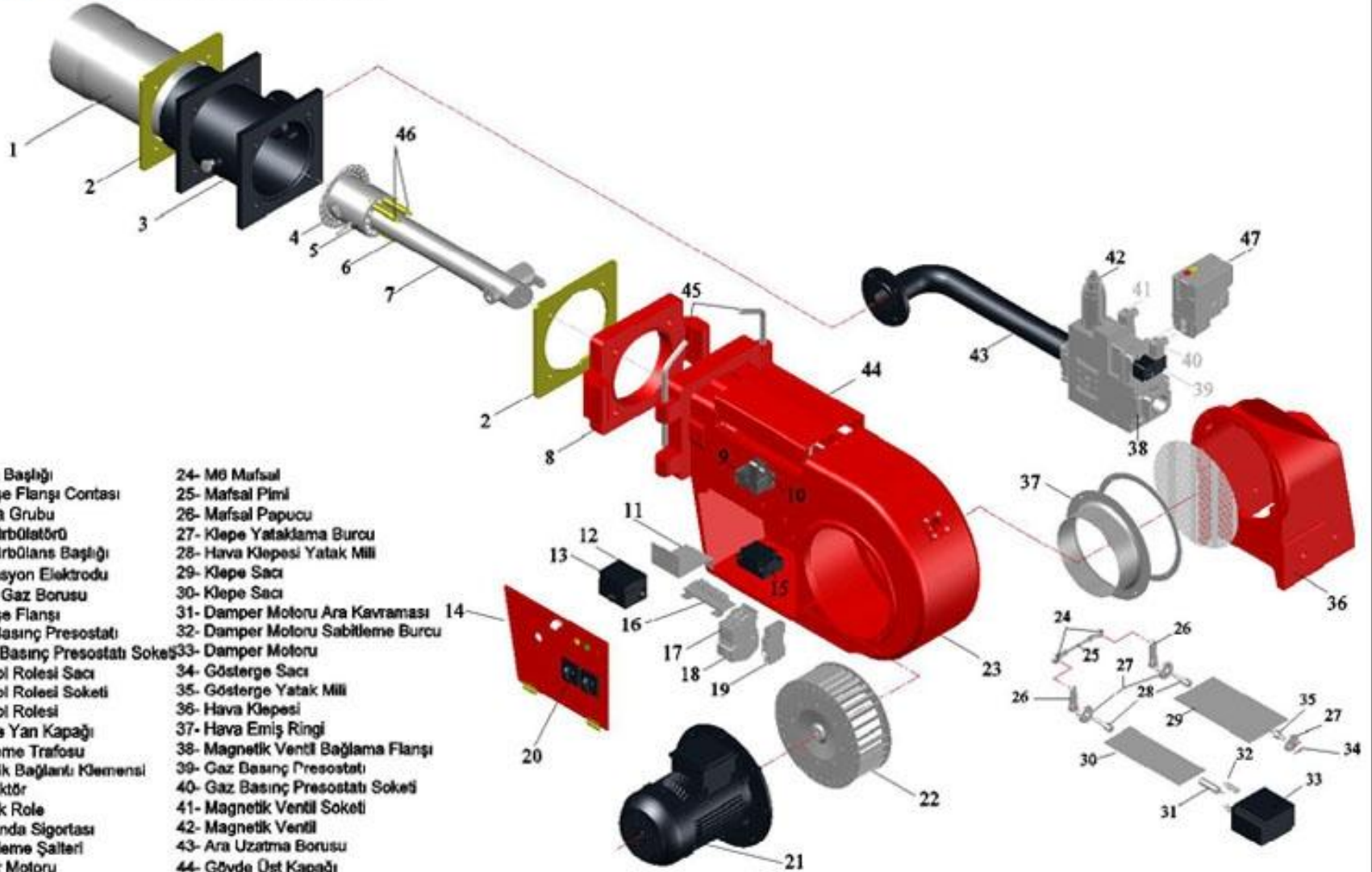
8- Presostat (Asgari gaz basınç)

10- Brülör

FANLI BRÜLÖR GAZ KONTROL HATTI EKİPMANLARI

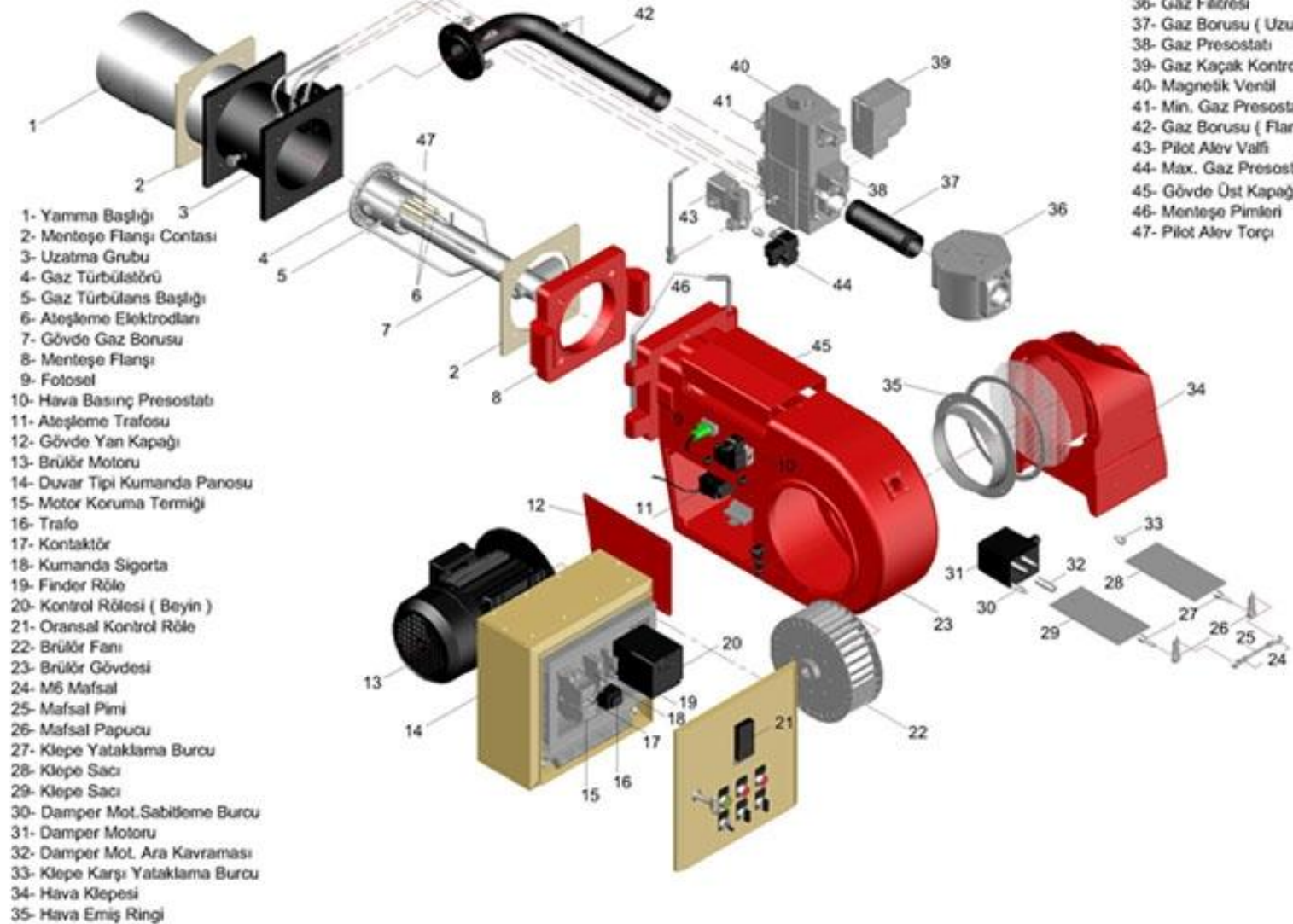


- 1- Küresel vana;
- 2- Kompansatör;
- 3- Test nipeli;
- 4- Filtre;
- 5- Manometre (musluklu);
- 6- Gaz basınç regülatörü;
- 7- Relief valf;
- 8- Tahliye hattı (vent);
- 9- Presostat (Asgari gaz basınç);
- 10- Solenoid valf;
- 11- Brülör;
- 12- Sızdırmazlık Kontrol Cihazı;

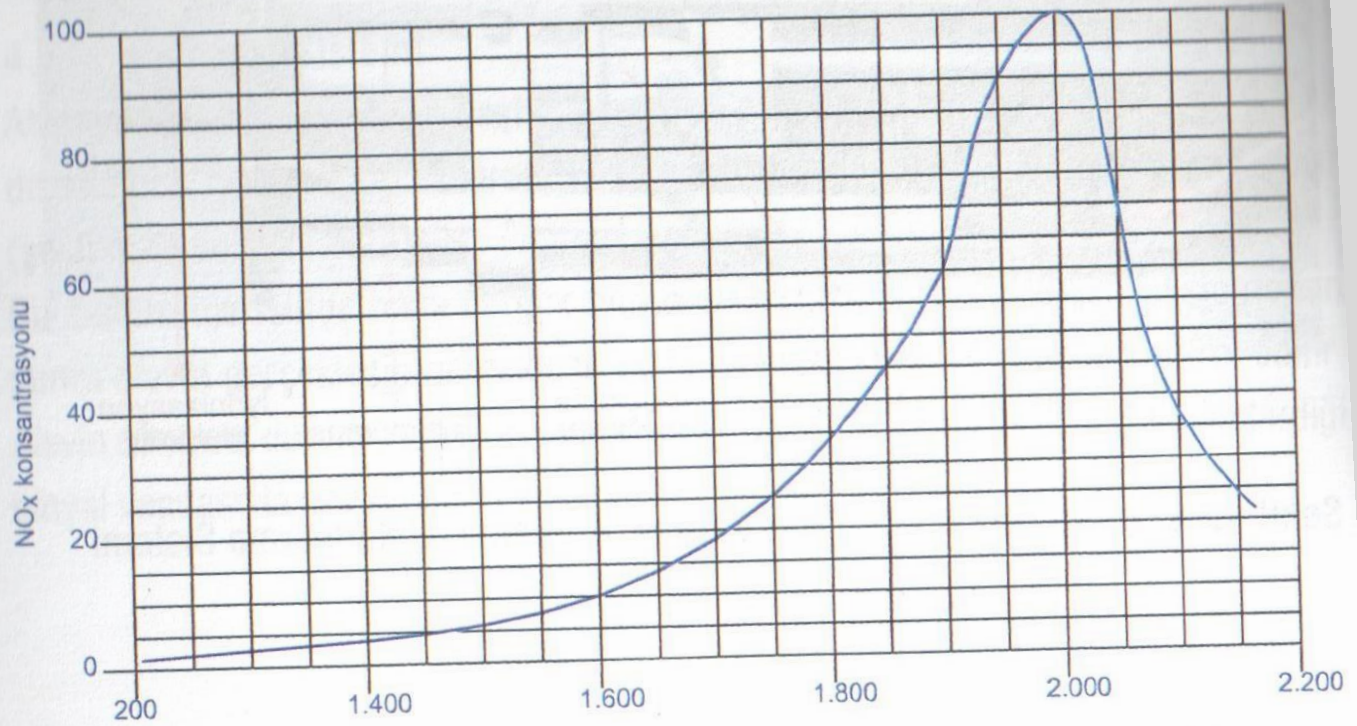


- 1- Yanma Başlığı
- 2- Mentеше Flanşı Contası
- 3- Uzatma Grubu
- 4- Gaz Türbülatorü
- 5- Gaz Türbülans Başlığı
- 6- İyonizasyon Elektrodu
- 7- Gövde Gaz Borusu
- 8- Mentеше Flanşı
- 9- Hava Basınç Presostatı
- 10- Hava Basınç Presostatı Soketi
- 11- Kontrol Rolesi Sacı
- 12- Kontrol Rolesi Soketi
- 13- Kontrol Rolesi
- 14- Gövde Yan Kapağı
- 15- Ateşleme Trafosu
- 16- Elektrik Bağlantı Klemensli
- 17- Kontaktör
- 18- Termik Role
- 19- Kumanda Sigortası
- 20- II.Kademe Şalteri
- 21- Brülör Motoru
- 22- Brülör Fanı
- 23- Brülör Gövdesi

- 24- M6 Mafsal
- 25- Mafsal Pimli
- 26- Mafsal Papucu
- 27- Klappe Yataklama Burcu
- 28- Hava Klapesi Yatak Mill
- 29- Klappe Sacı
- 30- Klappe Sacı
- 31- Damper Motoru Ara Kavraması
- 32- Damper Motoru Sabitleme Burcu
- 33- Damper Motoru
- 34- Gösterge Sacı
- 35- Gösterge Yatak Mill
- 36- Hava Klapesi
- 37- Hava Emiş Ringi
- 38- Magnetik Ventil Bağlama Flanşı
- 39- Gaz Basınç Presostatı
- 40- Gaz Basınç Presostatı Soketi
- 41- Magnetik Ventil Soketi
- 42- Magnetik Ventil
- 43- Ara Uzatma Borusu
- 44- Gövde Üst Kapağı
- 45- Mentеше Pimleri
- 46- Ateşleme Elektrodları
- 47- Valf Test Sistemi



DÜŞÜK NO_x BRÜLÖR



Şekil 4.26. Alev Sıcaklığı ile NO_x Emisyonu Arasındaki İlişki (15)

DOGALGAZ CİHAZLARI VE SINIFLANDIRILMASI

Konstrüksiyonun özelliklerine göre

- A türü
- B türü
- C türü

Yakıt Kullanımına göre

- 1.Gaz ailesi
- 2.Gaz ailesi
- 3.Gaz ailesi
- 4.Gaz ailesi

Kullanımına göre

- Ocak-fırın
- Soba
- Termosifon
- Şofben
- Kombi
- Kat kaloriferi
- Kazan

KONSTRÜKSİYONUN ÖZELLİKLERİNE GÖRE

- **A türü cihazlar:**
- Yanma için gerekli havayı monte edildikleri ortamdan alan, atık gaz tesisatı olmayan, yanma ürünlerini buldukları ortama veren cihazlar.
- Ocaklı fırın/baca tesisatı ve yanma haznesi bulunmayan veya açık yanma haznesi bulunan gaz tüketim cihazlarıdır.

KONSTRÜKSİYONUN ÖZELLİKLERİNE GÖRE

B tipi cihazlar (Bacalı cihazlar) Yanma için gerekli olan havayı monte edildikleri ortamdan alan, açık yanma odalı, yanma ürünlerini uygun bir atık gaz tesisatı ve uygun baca vasıtası ile dış ortama veren cihazlar.

- Gaz sobası/acık yanma haznesi ve baca tesisatı bulunan gaz tüketim cihazları.

B1 tipi cihazlar (Fanlı – bacalı cihazlar)

Yanma için gerekli olan havayı monte edildikleri ortamdan alan açık yanma odalı, yanma ürünlerini bir vantilatör yardımı ve özel atık gaz elemanları vasıtası ile doğrudan veya atık gaz bağlantı elemanları ve uygun bir baca vasıtası ile dış ortama veren, havalandırma ihtiyacı bakımından B tipi cihazlar ile aynı kategoride mütalaa edilen cihazlar.

KONSTRÜKSİYONUN ÖZELLİKLERİNE GÖRE

C tipi cihazlar (Hermetik ve denge bacalı cihazlar)

- Yanma için gerekli olan havayı, monte edildikleri ortamdan bağımsız olarak özel hava bağlantısı ile dış ortamdan alan, kapalı yanma odalı, yanma ürünlerini özel atık gaz elemanları ile dış ortama veren havalandırmaları buldukları ortamdan bağımsız olan cihazlardır.

KONSTRÜKSİYONUN ÖZELLİKLERİNE GÖRE

C Türü : Kapalı yanma hazneli olan ve oda havasında bağımsız çalışan bu cihazlar için genellikle özel baca tesisatı gerekir.

C1 : Dış duvara bağlantılı oda havasından bağımsız fansız cihazlardır. Kalorifer kazanı olarak izin verilmez ancak oda ısıtıcısı ve dış duvar bağlantılı su ısıtıcısı olarak izin verilir.

C2 : Yanma havasını dışarıdan alan ve atık gazı baca kanalına veren fansız cihazlardır.

C3.1 : Yanma havasını (çift bolumlu bina bacasının taze hava sağlayan kısmı ile) dışarıdan alan ve atık gazı (çift bolumlu bina bacasının atık gazın tahliyesini sağlayan kısmı ile) baca kanalına veren fanlı cihazlardır.

C3.2 : Yanma havası girişi ve atık gaz çıkışları cihazın yapısal elemanı olan (Hermetik baca seti ile) çatıdan emis ve tahliye yapan fanlı cihazlardır.

C3.3 : Yanma havasını dışarıdan alan ve atık gazı tekrar dışarı veren dış duvar bağlantılı fanlı (Hermetik) cihazlardır.

YAKIT KULLANIMINA GÖRE

1.Gaz ailesi – hidrojen oranı yüksek gazlar

Grup A : “Havagazı”

Grup B : “Ferngaz”

2.Gaz ailesi - metan oranı yüksek gazlar, örneğin Doğalgaz

Grup L : düşük ısı değerli Doğalgaz

Grup H : yüksek ısı değerli Doğalgaz

3.Gaz ailesi - sıvı gazlar, örneğin Propan, Butan

4.Gaz ailesi - hidrokarbon – hava karışımları, örneğin sıvıgaz / hava, doğalgaz / hava.

KULLANIM AMACINA GÖRE BİREYSEL DOĞAL GAZLI CİHAZLAR

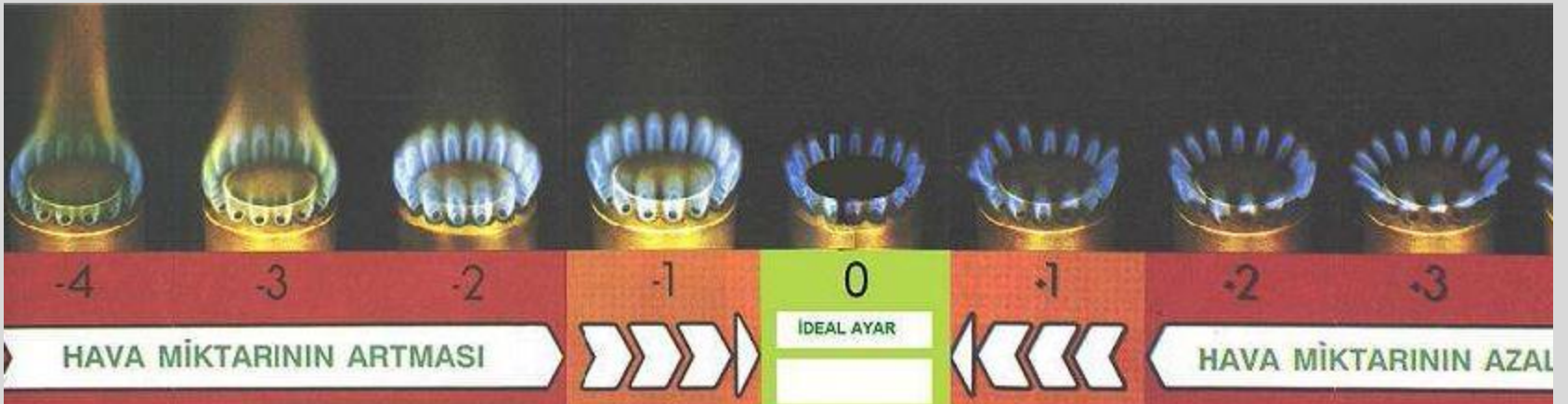
Piştirme cihazları: Ocak/fırınlar

- Ocaklar, Fırınlar ve Ocaklı fırınlarla ilgili Türk Standardında (TS 616) atmosferik brülörler “Bek (Gaz Yakıcısı)” olarak adlandırılmıştır.
- Ocaklar; üzerinde bir veya birkaç beki (gaz yakıcısı) bulunan, havagazı, LPG gazı veya doğalgazla çalışabilen yemek piştirme/ısıtma cihazlarıdır.
- Fırınlar; genellikle kapalı, hacminin ısıtılması ile yemeği pişiren, ısıtan veya kızartmada kullanılan cihazlardır.
- Ocaklı fırınlar ise birleşik birleşik cihazlar olup her iki görevi de yerine getirebilirler.



KULLANIM AMACINA GÖRE BİREYSEL DOĞAL GAZLI CİHAZLAR

Bu cihazlar havagazı, LPG gazı veya doğalgazdan biriyle çalışabildikleri gibi üzerlerindeki ayar veya bir parçanın değiştirilmesi ile iki veya üç gazla da çalıştırılabilirler. Ancak her gazın kullanma basıncı ve ısı değeri farklı olduğu için bir saatteki tüketim değeri de farklıdır. Ocak ve ocaklı fırınlar tek veya çok beklı olabildiği gibi, üzerlerinde ateşleme (tutuşurma) tertibatları da bulunabilir.



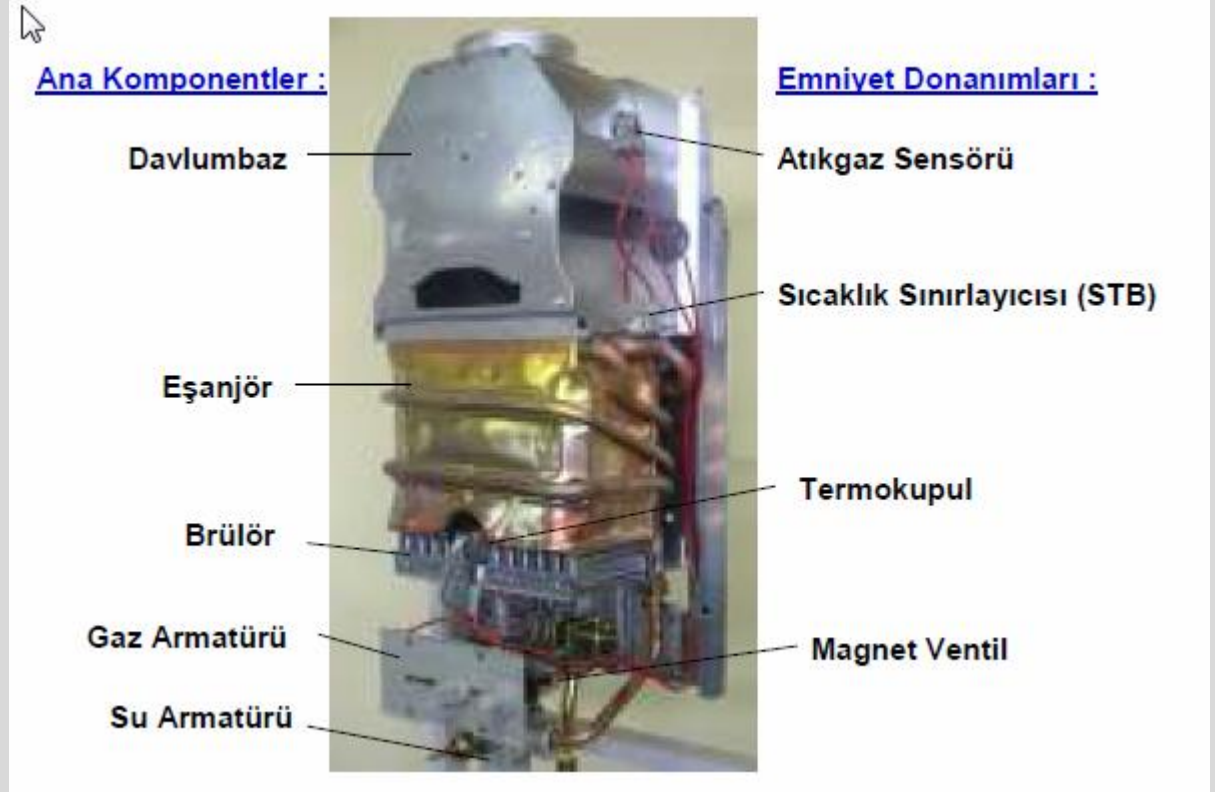
KULLANIM AMACINA GÖRE BİREYSEL DOĞAL GAZLI CİHAZLAR

Kullanım Suyu Isıtıcıları

- Konutlarda banyo ve mutfaklarda sıhhi tesisata sıcak kullanım suyu sağlayan doğalgaz veya LPG yakıtla çalışan su ısıtıcıları bu gruba girmektedir. Gaz yakıtlı kullanım suyu ısıtıcılarını;
 - a) Ani su ısıtıcıları (Sofbenler),
 - b) Depolu su ısıtıcıları (Termosifonlar), olarak iki grupta incelenebilir.

KULLANIM AMACINA GÖRE BİREYSEL DOĞAL GAZLI CİHAZLAR

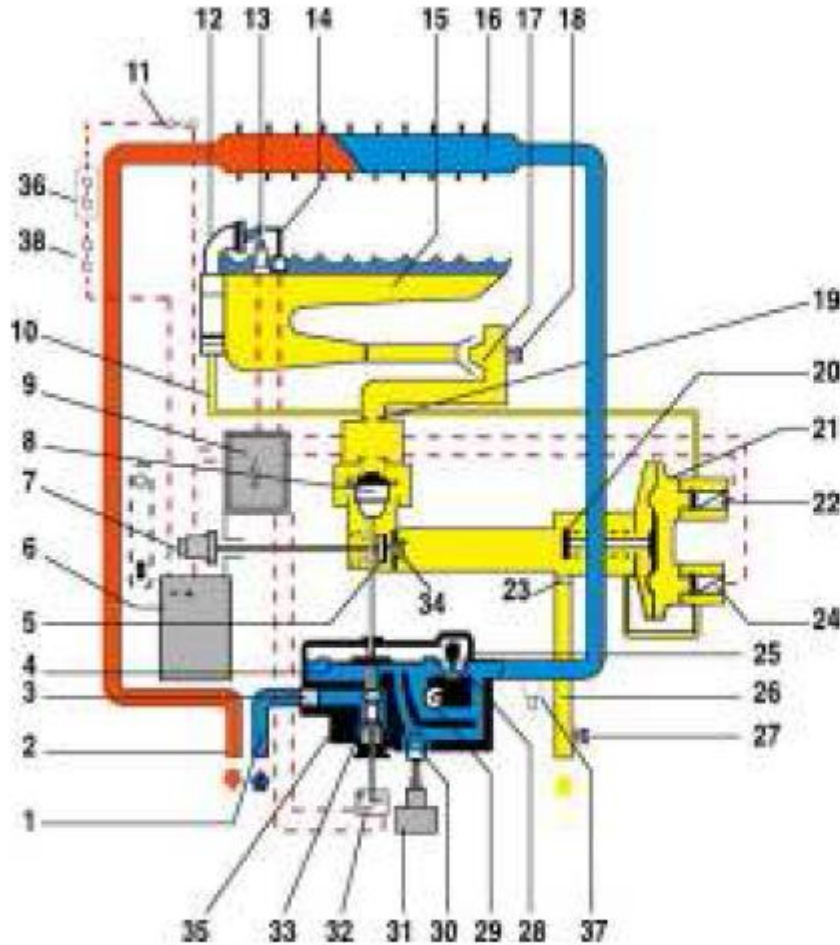
ŞOFBEN



- Şofbenler ihtiyaç duyulduğu anda, bekletmeden, gerektiği miktar ve sıcaklıkta kullanım suyunu verimli bir şekilde ısıtan ani su ısıtıcılarıdır. Yanması mekan havasına bağımlı olan şofbenlerin brülörü paslanmaz çelik olup aranjörleri kanatçıkla bakır boru malzemedendir. Brülördeki yanma sonucu açığa çıkan sıcak atık gaz, eşanjörden geçen kullanım suyunu ısıttıktan sonra davlumbazın yönlendirmesi ve baca çekiş kuvveti ile bacadan atılır.
- Şofbenlerin manuel piezo çakmakla ateşleme yapan modelleri olduğu gibi elektriksiz veya pilli (batarya aracılığıyla) ateşleme yapan modelleri de vardır. Piezo çakmaklıların pilot alevi-termoste man magnet ventil grubu ile ideal bir gaz emniyet sistemine sahiptir

- Bina bacasına bağlanan şofbenler güvenlik amacıyla bir atık gaz emniyet sensörü ile donatılmıştır. Bu sayede baca tıkanması veya bacanın çekmemesi durumunda cihaz gaz valfini kapatarak atık gazın ortama yayılmasını engelleyecektir.
- Çakmaklı ateşleme sistemi yerine otomatik ateşleme sistemi kullanan şofbenler, sıcak kullanım suyu musluklarından biri açıldığında, pil vasıtasıyla cihaz, otomatik olarak ateşlemekte, piezo çakmağa gerek kalmamaktadır. Böylece sürekli yanan pilot alevi olmadığından önemli miktarda enerji tasarrufu sağlanır.

ŞOFBEN FONKSİYON ŞEMASI



1. Soğuk Su Giriş Borusu
2. Sıcak Su Çıkış Borusu
3. Su Süzgeci
4. Diyafram
5. Ana Gaz Ventili
6. Batarya Kutusu
7. Gaz Kumd. Sürgüsü
8. Gaz Ventili
9. Kumanda Ünitesi
10. Pilot Gaz Borusu
11. Atıkgaz Emn. Sens. Ağızı
12. Pilot Brülörü
13. Buji
14. Denetleme Elektrodu
15. Brülör
16. Eşanjör
17. Enjektör Memesi
18. Brülör Basıncı Ölçüm Ağızı
19. Kısma Pulu
20. Ana Gaz Ventili 1
21. Diyaframlı Servo Ventil Ünitesi
22. Servo Gaz Ventili
23. Gaz Filtresi
24. Servo Gaz Ventili
25. Yavaş Yakma Ventili
26. Gaz Giriş Borusu
27. Gaz Giriş Basıncı Ölçüm Ağızı
28. Venturi
29. Min. Su Debi Ayar Vidası
30. Yük Azaltma Ventili
31. Su Debi Selektörü
32. Mikroşalter
33. Su Debi Regülatörü
34. Ventil Tablası
35. Su Armatürü
36. Limit Termostat
37. Su Boşaltma Musluğu
38. ON/OFF Şatleri

TERMOSİFON

- Depolu Su Isıtıcıları, “sıcak su yükselir” prensibinden yararlanarak çalışır.
- Soğuk su, sıcak sudan daha yoğun olduğundan , deponun alt kısmında bulunur.
- Sıcak su kullanıldığında ısıtıcı ile gelen soğuk su ısıtılır.

